

| Hersteller Verkaufsbezeichnung | Typ- bezeichnung (s. FZ-Schein Ziff.3) | ABE-Nr. EG-BE-Nr. (siehe FZ-Brief oder Typenschild) | Baujahr von - bis | Rallye 3/3J asm | | Profil/II- FE, Rallye 4 / Cross asm | asm- autocontrol | |
|---|---|--|--|--------------------|-----------------|--|---------------------|-----------------|
| | | | | C | D | | C | DY |
| Vauxhall Chevette | Chevette Chevette-Lim. | B872 B871 | 09.80-08.82 09.80-08.82 | + | - | - | + | - |
| Volvo 240, 244 340 - 360 | P 244 343 500 344 500 | 9297, /1, /2 A073, /1, /2 D174 | 10.74-11.90 06.76-11.90 06.76-11.90 | - | - | S | - | - |
| 440 | KX | E934 | 06.88-12.95 | + | - | S | UE | S |
| 460 | LX | e4*98/14*0009 | 06.88-12.95 | UE | - | - | UE | - |
| 740, 760 | 704 744-764 | F390 C543, /1 C543/2 | 01.90-12.95 02.82-11.90 02.82-11.90 | + | - | - | - | - |
| VW Käfer | 11 | 2180/5 2180/6 | 01.73-03.87 01.73-03.87 | + | S | S | + | S |
| Käfer 1303 New Beetle | 13 9C ^{27, 30b, 35} | 8303 e1*98/79*0106, e1*97/27*0106, e1*98/14*0106, e1*2001/116*0106 | 08.72-12.77 12.94- 05.03- 09.98- e1*2001/116*0205 e1*97/27*0085, e1*98/14*0085, e1*2001/116*0085 | + | + | S | + | + |
| New Beetle Cabriolet Lupo | 1Y ^{27, 30b, 35} 6X ^{27, 35} | e1*98/14*0114 e1*97/27*0085, e1*98/14*0085, e1*2001/116*0085 | 09.95-09.01 09.95-09.01 09.91- e1*2001/116*0174 | UE | UE/S | UE/S | UE | UE/S |
| Polo, Derby, Audi 50 Polo Coupé Polo | 6E 86 86C 6N | 9292, /1 C292, /1, /2 G774 e1*98/14*0013, e1*96/79*0069 e9*93/81*0008 | 09.81-12.94 10.94-09.01 10.94-09.01 09.95-09.01 | + | + | S | + | + |
| Polo Classic | 6KV | e1*98/14*0108 e1*98/14*0108 e1*2001/116*0174 | 09.95-09.01 09.95-09.01 09.91- | UE | UE/S | UE/S | UE | UE/S |
| Polo | 9N | e1*98/14*0174, e1*2001/116*0174 | 09.91- | + | + | + | + | + |
| Golf,-D; Jetta,-D | 17 17CK | 9138, /1, /2 A123 | 04.74-07.83 04.74-07.83 | + | S | S | + | S |
| Jetta,-D; Golf,-D | 19E | D186, /1, /2 | 08.83-09.92 | + | + | + | + | + |
| Golf,-Jetta syncro Golf Cabrio | 19E-299 155 1EX0 1E | E083 B042, /1, /2 G407 e1*96/79*0070, e1*98/14*0070 | 02.86-12.91 09.77-12.93 10.93- 10.93- | + | S ¹⁹ | S ¹⁹ | - | S ¹⁰ |
| Golf,-Variant, Vento Golf,- Vento syncro | 1HX0 1HX1 | F804 G156, e1*92/53*0004, e1*93/81*0004, e1*98/14*0004 | 09.91- 09.91- 09.91- | - | + | + | - | + |
| Golf,-Variant, Vento syncro Golf Citystomer Bora | 1H 1HX0E 1J ^{27, 35} | e1*96/79*0068 G966 alle Modelle | 09.91- 09.91-07.97 08.97- | - | UE | UE | - | UE |
| Bora Kombi | 1J ^{27, 35} | alle Modelle | 08.97- | + | + | + | + | + |
| Golf IV [2-türig] Golf IV [4-türig], -Kombi | 1J ^{27, 30b, 35} 1J ^{27, 35} | alle Modelle alle Modelle | 08.97- 08.97- | + | + | + | + | + |
| Passat,-Variant,-D Passat,-Variant,-D | 32 32CK 32, 32CK | B697/1, /2 A235 B697/1, /2, A235 | 08.73-07.80 08.73-07.80 08.73-07.80 | + | S | S | + | S |
| Passat Variant Passat,-Variant, Fließheck,-D Passat Stufenheck, Santana,-D | 33 32B 32B | 8938/1 B870, B870/1 B870 | 08.73-07.80 08.80-03.88 08.80-03.88 | + | S | S | - | S |
| Passat Variant syncro Passat,-Variant Passat syncro, Passat Variant syncro Scirocco | 32B-299 35I 35I-299 53 | D522 E667, /1 E960 9033 9033/1 C116, /1 C116/2 E664, /1 | 01.85-07.89 09.87-12.96 08.89-12.96 02.74-07.81 07.81- 08.81-10.92 08.81-10.92 08.87-12.95 | - | + | + | - | + |
| Corrado | 53I | E664, /1 | 08.87-12.95 | + | + | + | + | S |

Sollte das von Ihnen gesuchte Fahrzeug nicht gelistet sein, wenden Sie sich bitte an unseren Technischen Kundendienst unter

franz.tenk@schroth.com

SCHROTH Safety Products GmbH

Im Ohl 14 • 59757 Arnsberg
eMail germany@schroth.com

Werden Seriensitze mit integriertem Seitenairbag oder Sitzplatzbelegungskennung gegen Sondersitze ausgetauscht, so sind die Auflagen der Sitz-Genehmigung unbedingt einzuhalten, da sonst die Funktion weiterer Sicherheitseinrichtungen gestört wird. Pyrotechnische Gurtschloßstraffer dürfen auf keinen Fall ausgebaut werden, da sonst ebenfalls die Funktion wichtiger weiterer Sicherheitseinrichtungen, wie z.B. der Front-Airbags gestört wird.

Alle Indizes sind strikt zu beachten!

- Endgurt/Automat darf **nicht** an diesem Befestigungspunkt verankert werden.
- + Endgurt/Automat darf an diesem Befestigungspunkt verankert werden.
- S** Seriensitz nicht erlaubt, geprüfter Sondersitz erforderlich.
- UE** Für die TÜV-Eintragung ist eine Unbedenklichkeitserklärung erforderlich. Von Fa. Schroth kostenlos anfordern.
- UE/S** Für die TÜV-Eintragung ist eine Unbedenklichkeitserklärung und ein geprüfter Sondersitz erforderlich. Die Unbedenklichkeitserklärung von Fa. Schroth kostenlos anfordern.
- Y** Zur Montage des Automaten am Befestigungsgewinde "D" ist der Adapter 01003 zwingend erforderlich und muß zugekauft werden. (Nicht bei Fahrzeugen mit ausgebauten Rücksitzen.)
- 4** Einbau des Hosenträgergurtes nur in 2-türige Fahrzeuge zulässig.
- 6** Befestigung des Automaten/Endgurtes an Punkt „C“ **nicht** zulässig für Stufenheck-Variante.
- 6a** Befestigung des Automaten/Endgurtes **nicht** möglich für Fahrzeuge mit höhenverstellbarem Punkt „C“.
- 7** Befestigung des Automaten/Endgurtes an Punkt „C“ **nicht** zulässig für Kombi-Variante.
- 8** Befestigung des Automaten/Endgurtes an Punkt „C“ nur zulässig für Fahrzeuge mit Stahl Dach.
- 9** Einbau nur zulässig für Fahrzeuge mit kurzem Radstand.
- 10** Index **S** gilt nicht für Fahrzeuge, die werkseitig mit Recaro-Sitzen ausgestattet sind.
- 12** Zur Montage des Beckengurtes ist der Austauschseitentgurt 0010X (**X** definiert Gurtbandfarbe) zwingend erforderlich und muß zugekauft werden.
- 15** Die Montage des Automaten/Endgurtes muß an der äußeren Beckengurtverankerung des hinteren Sitzplatzes der entsprechenden Seite erfolgen (Befestigungspunkt „E“).
- 16** Bei Montage des Automaten/Endgurtes am Befestigungspunkt „D“ muß die Rücksitzebank umgeklappt werden.
- 16a** Bei Montage des Automaten/Endgurtes am Befestigungspunkt „D“ muß die Rücksitzebank ausgebaut werden.
- 17** Zur notwendigen Gurtverlängerung sind 2 Austauschseitentgurte 0015X (**X** definiert Gurtbandfarbe) zwingend erforderlich und müssen zugekauft werden.
- 18** Zur notwendigen schwellerseitigen Gurtverlängerung ist 1 Austauschseitentgurt 0015X (**X** definiert Gurtbandfarbe) zwingend erforderlich und muß zugekauft werden.
- 19** Wegen notwendiger Modifizierung der innenliegenden Beckengurtverankerung ist der Montagesatz 00095 zwingend erforderlich und muß zugekauft werden.
- 20** Zur Montage des Beckengurtes (schloßseitig) ist die Hülse S 28 zwingend erforderlich. Von Fa. Schroth kostenlos anfordern.
- 21** Zur Montage des Beckengurtes sind 2 Hülsen S 28 zwingend erforderlich. Von Fa. Schroth kostenlos anfordern.
- 22** Befestigung des Endgurtes an Punkt C nur möglich in 2-türigen Fahrzeugen.
- 23** Der Einbau des Gurtes ist **nicht** möglich für Kombi-Varianten.
- 24** Der Einbau des Gurtes ist **nicht** möglich für Fahrzeuge mit Gurtschloß am Sitz.
- 25** Zur Montage des Beckengurtes (schwellerseitig) ist der Montagesatz 00070 zwingend erforderlich.
- 26** Zur Montage des Beckengurtes (schloßseitig) ist die Bundbuche S 19 zwingend erforderlich.
- 27** Zur Vermeidung der Auslösung der pyrotechnischen Gurtstrammer muß die Batterie 10 Minuten vor Montagebeginn abgeklippt werden.
- 28** **gilt nur für Rallye 3/3J asm:**
Die Montage von Rallye 3J asm an Punkt C ist nicht möglich.
Zur Montage des Endgurtes Rallye 3 asm an Punkt C ist der Austauschendgurt 0016X (**X** definiert Gurtbandfarbe) zwingend erforderlich und muß zugekauft werden.
gilt nur für asm-autocontrol:
Zur Montage des Automaten an Punkt C ist der Montagesatz 00077 zwingend erforderlich.
- 30a** Zur Montage des Beckengurtes (schloßseitig) ist der Austauschseitentgurt 0019X (**X** definiert Gurtbandfarbe) zwingend erforderlich und muß zugekauft werden.
- 30b** Zur Montage des Beckengurtes (schwellerseitig) ist der Austauschseitentgurt 0019X (**X** definiert Gurtbandfarbe) zwingend erforderlich und muß zugekauft werden.
- 32** Zur Montage des Beckengurtes (schwellerseitig) ist der Montagesatz 00051 zwingend erforderlich. Von Fa. Schroth kostenlos anfordern.
- 34a** Die Montage von Rallye 3J asm an Punkt C ist nicht möglich.
Zur Montage des Endgurtes Rallye 3 asm an Punkt C ist der Austauschendgurt 0020X (**X** definiert Gurtbandfarbe) zwingend erforderlich und muß zugekauft werden.
- 35** Das Original-Gurtschloß einschließlich der Sicherheitsolive (VW-Bezeichnung: Mondföhre) darf bei der Demontage des Seriengurtes nicht ausgebaut oder entfernt werden.
- 36** Zur Montage des Rallye 4 asm an Punkt D ist der Austauschendgurt 0030X (**X** definiert Gurtbandfarbe) zwingend erforderlich und muß zugekauft werden.
- 37** Die Rücksitzebank muss bei Verwendung des SCHROTH-Gurtes gemäss Fahrzeug-Bedienungsanleitung im Fahrzeugboden eingerastet und verriegelt sein.
- 96** **gilt nur für Rallye Cross asm und Profi II-FE asm:**
Für die TÜV-Eintragung ist eine Unbedenklichkeitserklärung erforderlich. Von Fa. Schroth kostenlos anfordern.
- 97** **gilt nur für Rallye Cross asm und Profi II-FE asm:**
Für die TÜV-Eintragung ist eine Unbedenklichkeitserklärung und ein geprüfter Sondersitz erforderlich. Die Unbedenklichkeitserklärung von Fa. Schroth kostenlos anfordern.
- 98** Die Montage des Rallye 4 asm ist **nicht** zulässig.
- 99** Die Montage von Profi-Gurten ist **nicht** zulässig.

Rallye Cross asm:

Rallye Cross asm ist eintragungsfrei nur in 4-türigen Fahrzeuge zu installieren. Bei Montage eines Rallye Cross asm in einem 2-türigen Fahrzeug ist der dahinterliegende Sitzplatz zu streichen, bei der Montage von zwei Rallye Cross asm ist die Anzahl der Sitzplätze um die hinteren zu reduzieren, da die Klappfähigkeit der Vordersitzrückenlehnen eingeschränkt ist. [Nach §27 StVZO ist die Anzahl der Sitzplätze durch Eintragung in die Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) bei der Zulassungsstelle entsprechend zu reduzieren.]

Geprüfte Sondersitze

A.T.U.: RS

Cobra Supaform Ltd.: Cobra S, Cobra Instyle/Montreaux

Corbeau Equipe Ltd.: Avanti Recliner, GTB Recliner, GTS Recliner

Greiner GmbH: Scheel-Mann 300/Traveller, Scheel-Mann 320/321, Driver, Touring II, Traveller II, Sportline N/GT

Keiper Recaro: Orthopäd, Designer Touring, Idealsitz SR, Idealsitz L/LX/LS 84, Idealsitz CS84, CSE, T-Line, Designer Sport, C-Class, TX, N, LS, CT, Variomed, A 8, Modular, Ergomed, IS 2000 Style, D&W-Sitze

König GmbH: K 330/370, K 430/470, K 530/570, K 630/670, K 830/870, E 200, E 200F, E 310, E 320S, E 320F, E 320AF, Augros Ergo Top, Ergo Top Plus, A 200, CAR C 200, KS 400, CP 400, E 400, Augros A 400, D&W S 1500, S 7000, Crazy Colours, KS 700, CP 700, RS 4400, RS 8800, E 400 Racing, Formula, Turbo, Augros A 700, CAR C 700, D&W Racing

Wiechers GmbH: 300, 301, 302, 303, 304, 307, 403/413, 404/414