





© Caterham F1

Safety through Technology

Proud supplier to
Sahara Force India Formula One Team,
Caterham F1, Porsche Motorsport, McLaren,
Volkswagen Motorsport, BMW Motorsport,
Lamborghini and top series including
NASCAR, IndyCar, WEC, WRC, FIA GT,
Super GT and many more.

For over 50 years SCHROTH has been manufacturing racing and tuning (street legal) harnesses. Since 1960 SCHROTH has been conducting crash tests to further increase product quality and performance to meet the increasing safety requirements. With the knowledge gained from our extensive testing, SCHROTH is the technology leader in racing and aviation harnesses, supplying to F1, IndyCar, WRC, NASCAR, Porsche, ALMS, Dakar Rally, FIA GT and many other top teams and series world-wide!

SCHROTH technology has initiated improvements of standards and products industry wide. Examples of SCHROTH innovations include the development of the asm® safety system, the patented RFR™ rotary (cam lock) buckle, patented SlipStop™ HANS® and harness systems and the patented HYBRID™ restraint. As an approved licensee to manufacture and distribute the HANS® device, SCHROTH continues to further develop the HANS® device through extensive HANS® testing. Visit www.schroth.com for the latest version of our HANS® and harness use and installation guide.

Looking for the world's most technically advanced racing harness? SCHROTH is your partner! In addition to the wide range of standard models, SCHROTH can produce a racing harness in accordance to your exact specifications and needs. The largest number of FIA approved components allows you to design numerous versions of individualized harnesses, fitting the installation specifics in your race car.

Seit mehr als 50 Jahren stellt SCHROTH Renngurte und straßenzugelassene Hosenträgergurte her. Um die Qualität und Wirkweise den stetig steigenden Anforderungen anzupassen, werden seit 1960 regelmäßig Crash-Tests und Simulationen durchgeführt. Dadurch konnte ein derartiges Know-how gewonnen werden, dass SCHROTH zum weltweiten Technologieführer von Renn- und Luftfahrtgurten avancierte. SCHROTH liefert in alle Rennbereiche, inklusive F1, IndyCar, WRC, NASCAR, Porsche, ALMS, Rallye Dakar, FIA GT und weitere Teams und Rennserien weltweit!

SCHROTH Technologie hat zu industrieweiten Neuerungen von Standards und Produkten geführt. Beispiele für SCHROTH Innovationen sind die patentierten SlipStop™ HANS® und Gurt Systeme, das entwickelte asm®-Sicherheitssystem, der patentierte RFR™-Drehverschluss und der patentierte HYBRID™ Gurt. Als Lizenzinhaber für die Produktion und den Vertrieb des HANS® Systems werden von SCHROTH die Aktivitäten zur Weiterentwicklung des HANS® durch umfangreiche Tests vorangetrieben. Besuchen Sie www.schroth.com für die neueste Version unserer HANS® und Gurt Bedienungs- und Einbauanleitungen in Form eines Handbuchs mit vielen hilfreichen Tipps.

Wenn Sie die technisch höchst entwickelten Renngurte suchen, ist SCHROTH Ihr Partner! Neben den Standard-Serienmodellen fertigt SCHROTH selbstverständlich auch Ihren individuellen Renngurt nach Vorgabe. Die zahlreichen nach FIA geprüften Komponenten erlauben fast unzählige Variationen individueller Gurtsysteme - angepasst an Installationsbesonderheiten.

© Volkswagen Motorsport



3

© Volkswagen Motorsport





4

© xp.b.cc

Racing Belts / Renn-Gurte

- 8 Enduro Belt
Enduro Gurt
- 10 SlipStop - 6pt
SlipStop - 6- Pkt.
- 11 SlipStop and HANS
SlipStop und HANS
- 12 Profi - 6pt
Profi - 6-Pkt.
- 13 Profi - 6pt HANS
Profi - 6-Pkt. HANS
- 14 Double Belt for HANS - 8pt
Doppelgurt für HANS - 8-Pkt.
- Clubman
Clubman
- 15 Formula
Formel
- 16 Hybrid
Hybrid
- 18 Porsche GT3 and GT2
Porsche GT3 und GT2
- 19 Profi - 5pt
Profi - 5-Pkt.
- Profi - 4pt
Profi - 4-Pkt.
- 20 Profi - FE
Profi - FE

Racing Belts / Renn-Gurte

- 21 Lotus - 4pt
Lotus - 4-Pkt.
- Caterham - 4pt
Caterham - 4-Pkt.
- Westfield - 4pt
Westfield - 4-Pkt.
- 22 Racing Accessories
Renn-Zubehör
- Anti-sub straps
Schrittgurte
- Padding
Schultergurtpolster
- 23 Window Nets
Fensternetze
- Interior Net
Fahrernetz
- 24 Roll Cage Padding
Käfig-Schutzpolsterung
- Towing Straps
Abschleppösen
- Hardware
Befestigungsmaterial

HANS / HANS

- 26 HANS PRO and HANS SPORT
HANS PRO und HANS SPORT
- 30 HANS Accessories
HANS Zubehör
- 31 HANS Helmet Bag
HANS Helmtasche

Tuning / Tuning

- 34 asm autocontrol
asm autocontrol
- Rallye
Rallye
- 36 Profi - FE
Profi - FE
- 37 Tuning Accessories
Tuning-Zubehör

Technology / Technologie

- 40 50 mm (2") Lap Belts
50 mm Beckengurte
- Buckle Types
Verschlussstypen
- 41 asm
asm
- Webbing
Gurtband
- 42 ECE-R 16.04
ECE-R 16.04
- Flexi Belt
Flexi Belt
- 43 Adjusting ranges of racing restraints
Verstellbereiche
- Legend
Legende

Designed to save lives







Enduro Belt

Success in endurance racing depends on durability, quality and speed (quick driver changes). SCHROTH Racing is proud to introduce the newest line of innovative and ground breaking technology.

- Simple and easy to adjust "ZIP Adjusters" integrated into the lap belt latches (1)
- Extra large, easy to see yellow "hand loops" on the lap belts (2)
- Extra large, easy to grab "hand loops" on the shoulder belts (3)
- Clearly marked lap belt release straps (4)
- Sewn in "bungee loops" on the shoulder belts (5)
- Rotary buckle (6)
- 2 inch (50 mm) lap belts for unmatched comfort (7)
- For Touring Car and Sports Car applications!

Der Erfolg beim Langstrecken-Rennen hängt von dem Durchhaltevermögen, der Qualität und der Geschwindigkeit (z.B. schnelle Fahrerwechsel) ab. SCHROTH Racing ist stolz die neuste Innovation und bahnbrechende Technologie zu präsentieren.

- Einfach und simpel fest zu stellende „ZIP Adjusters“ in der Beckengurtzunge integriert (1)
- Extra große, direkt ins Auge fallende, gelbe „Hand-Schlaufen“ an den Beckengurten (2)
- Extra große, einfach zu greifende „Hand-Schlaufen“ an den Schultergurten (3)
- Deutlich markierte Beckengurt Verstell-Strapsen (4)
- Eingenähte „Bungee-Schlaufen“ an den Schultergurten für den vereinfachten Griff (5)
- Drehverschluss (6)
- 2" (50 mm) Beckengurte für unerreichten Komfort (7)
- Für den Einsatz in Tourenwagen und Sportwagen!

- 91210-0
- 91210H-0 (HANS specific version/
HANS spezifische Version)



SlipStop - 6pt



Profi II-6 SlipStop



Lightweight 6-pt professional harness incorporating the SlipStop system for positive location on the HANS device. Also benefits from lightweight buckle and new Zip™ adjusters. Incorporates 3" shoulder straps (wrap/snap hook fitting), 2" Flexi Belt lap straps and T-Bar crutch straps. FIA approved.

Ultra-leichter 6-Pkt. Profi Renngurt garantiert mit der SlipStop Funktion, die optimale Position auf dem HANS zu halten. Enthält den leichten Drehverschluss und die neuen Zip™ Längenversteller. Ausgestattet mit 75 mm Schultergurten (schlaufbar/Auslinkbeschläge), 50 mm Flexi Belt Beckengurten und T-Bar Schrittgurt. FIA homologiert.

-  20012SS
-  20112SS
-  20212SS
-  20912SS

Profi II-6H SlipStop



HANS specific 6-pt professional harness incorporating the SlipStop system for positive location on the HANS device. Also benefits from lightweight buckle and new Zip™ adjusters. Incorporates 2"/3" shoulder straps (wrap/snap hook fitting), 2" Flexi Belt lap straps and T-Bar crutch straps. FIA approved.

HANS spezifischer 6-Pkt. Profi Renngurt garantiert mit der SlipStop Funktion, die optimale Position auf dem HANS zu halten. Enthält den leichten Drehverschluss und die neuen Zip™ Längenversteller. Ausgestattet mit 50 mm/75 mm Schultergurtkombination (schlaufbar/Auslinkbeschläge), 50 mm Flexi Belt Beckengurten und T-Bar Schrittgurt. FIA homologiert.


-  20013SS
-  20113SS
-  20213SS
-  20913SS

Hybrid II SlipStop



6-pt professional harness incorporating the SlipStop system for positive location on the HANS device. Also benefits from lightweight RFR buckle and new Zip™ adjusters. Incorporates 3" shoulder straps (wrap/snap hook fitting), 2" lap straps. FIA approved.

6-Pkt. Profi Renngurt garantiert mit der SlipStop Funktion, die optimale Position auf dem HANS zu halten. Enthält den leichten RFR Drehverschluss und die neuen Zip™ Längenversteller. Ausgestattet mit 75 mm Schultergurten (schlaufbar/Auslinkbeschläge) und 50 mm Beckengurten. FIA homologiert.

-  20092SS
-  20192SS
-  20292SS



SlipStop and HANS

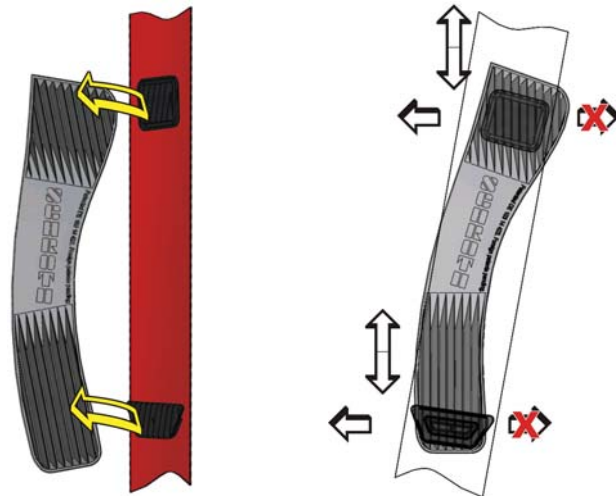
SlipStop System – Patented Technology from SCHROTH: the SlipStop surface on the HANS inhibits the webbing from sliding off the HANS surface. The “grooves” are asymmetrically designed which guides the textured webbing surface inwards on the HANS. The new HANS surface is designed to work with standard racing harnesses as well as the newly developed SCHROTH SlipStop harness range. Tested in the WRC, the SlipStop harness incorporates “counter grooves” under the harness which fit perfectly into the grooved SlipStop HANS surface! Once the harness is properly installed in the vehicle, the counter grooves fit automatically to the HANS giving a “positive lock”. An added benefit is a newly designed adjuster which incorporates the SlipStop System. This new design allows you to tighten the shoulder belts easier and faster than any other system available.



SlipStop System - Patentierte SCHROTH Technologie! Die SlipStop Oberfläche auf dem HANS System verhindert, dass das Gurtband von der HANS Oberfläche rutscht. Die „Rillen“ sind asymmetrisch, was die strukturierte Gurtbandoberfläche nach innen auf das HANS lenkt. Die neue HANS Oberfläche wurde für den Gebrauch mit Standardrenngurten sowie der neu konstruierten Produktpalette von SCHROTH SlipStop Gurten entwickelt. Der in der WRC getestete SlipStop Hosenträgergurt ist ein Design mit eingearbeiteten „Gurtgegenstücken“ unter dem Schultergurt, welche perfekt in die gerillte SlipStop Oberfläche des HANS Systems greifen!

Sobald der Hosenträgergurt richtig eingebaut ist, legen sich die Gegenstücke automatisch auf der HANS Oberfläche an, was mit einem „positiven Einrasten“ vergleichbar ist. Ein weiterer Vorteil ist die neu entwickelte Längenverstellung mit eingearbeitetem SlipStop System. Dieses neue Design ermöglicht es Ihnen, die Schultergurte einfacher und schneller als bei jedem anderen erhältlichen System stramm zu ziehen.

Patented SlipStop Technology



Counter grooves under the belt webbing grip the grooved HANS surface.

Gurtgegenstücke unter dem Gurtband greifen in die Rillen der HANS Oberfläche.

Allows normal movement up, down and inwards.

Normale Bewegung nach oben, unten und innen ist gewährleistet.



Asymmetrical grooves for optimal performance.

Asymmetrische Rillen für optimale Funktion.

Profi - 6pt 

Profi II-6



Profi II-6 Flexi Belt 







Profi III-6







12

Lightweight 6-pt professional harness with snap hook attachments on 3" shoulder straps (wrap/snap hook fitting) and 2" pull-up lap and T-Bar crutch straps. Rotary buckle and alloy adjusters. FIA approved. (Available also with the Flexi Belt system.)





Ultra-leichter 6-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar) und 50 mm pull-up oder Flexi Belt Beckengurten, sowie T-Bar Schrittgurt. Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. FIA homologiert.

-  20011
-  20111
-  20211
-  20911

-  20012
-  20112
-  20212
-  20912

Lightweight 6-pt professional harness with snap hook attachments on 3" shoulder straps (wrap/snap hook fitting) and 3" lap and T-Bar crutch straps. Rotary buckle and alloy adjusters. FIA approved.

Ultra-leichter 6-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar) und 75 mm Beckengurten sowie T-Bar Schrittgurt. Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. FIA homologiert.

-  40012
-  40112
-  40212
-  40912

© xpb.cc



Profi - 6pt HANS 

Profi II-6H " data-bbox="112 158 142 178"/> 



HANS specific lightweight 6-pt professional harness with snap hook attachments on 2"/3" shoulder, 2" lap and T-Bar crutch straps. Rotary buckle and alloy adjusters. Flexi Belt system on lap straps. FIA approved.

HANS spezifischer 6-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen an den 50 mm / 75 mm Schultergurten, 50 mm Flexi Belt Beckengurten und T-Bar Schrittgurt. Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. FIA homologiert.

-  20013
-  20113
-  20213

Profi III-6H " data-bbox="348 158 378 178"/>



HANS specific lightweight 6-pt professional harness with snap hook attachments on 2"/3" shoulder, 3" pull-up lap and T-Bar crutch straps. Rotary buckle and alloy adjusters. FIA approved.

HANS spezifischer 6-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen an den 50 mm / 75 mm Schultergurten, 75 mm pull-up Beckengurten und T-Bar Schrittgurt. Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. FIA homologiert.

-  40013
-  40113
-  40213

HANS Specific Restraint



What is a HANS specific restraint? SCHROTH designed and developed the 2"/3" HANS specific shoulder belt configuration in 2002 when the HANS was first being introduced into motorsport. The concept of the HANS specific restraint is quite simple, we designed a belt which fits cleanly and completely onto the surface of the HANS without any extra webbing to hang off the side of the HANS. The fitment of the 2" webbing on the HANS allows for secure and optimal routing of the restraint. The HANS 2"/3" design is available on ALL of our 5-point and 6-point models (labeled with H ex. Profi II-6H) Profi, Hybrid, and Formula restraints. The HANS specific 2"/3" restraints are used by our teams in F1, NASCAR, Porsche Cup cars, WRC. If you use, or are planning on using a HANS we recommend one of our 2"/3" HANS specific restraints. HANS specific restraints may ONLY be used with HANS.



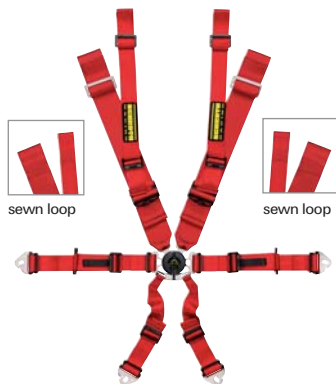
Was ist ein HANS spezifischer Renngurt? SCHROTH plante das Design und entwickelte die 50 mm / 75 mm (2"/3") HANS spezifische Schultergurtkombination 2002 als das HANS System in den Motorsport erstmals eingeführt wurde. Das Konzept des HANS spezifischen Renngurtes ist ganz einfach: wir entwickelten einen Gurt, der einwandfrei und komplett auf der Oberfläche des HANS Systems aufliegt, so dass kein Gurtband an den Seiten übersteht. Die Anpassung des 50

mm (2") Gurtbandes auf dem HANS System erlaubt eine sichere und optimale Führung des Schultergurtes. Das HANS spezifische 50 mm / 75 mm (2"/3") Design ist für all unsere 5-Punkt und 6-Punkt Gurte, d. h. für die Modelle Profi, Hybrid und Formula lieferbar. (Diese tragen am Ende der Gurtbezeichnung ein H wie z. B. Profi II-6H) Der HANS spezifische 50 mm / 75 mm (2"/3") Renngurt kommt bei den von uns ausgestatteten Teams in den Serien Formel 1, NASCAR, Porsche Cup und WRC zum Einsatz. Wenn Sie bereits ein HANS System nutzen oder dessen Nutzung für die Zukunft planen, dann empfehlen wir einen unserer 50 mm / 75 mm (2"/3") HANS spezifischen Renngurte. HANS spezifische Renngurte dürfen nur mit einem HANS System benutzt werden.

Double Belt for HANS - 8pt



Profi II-6Y



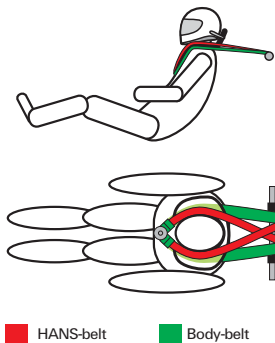
14

HANS specific 8-pt professional harness with dual 2" and 3" shoulder belts (wrap), 2" lap and T-Bar crutch straps. Rotary buckle and alloy adjusters. Flexi Belt system on lap straps. FIA approved.

HANS spezifischer 8-Pkt. Profi Renngurt mit doppelten 50 mm und 75 mm Schultergurten (schlaufbar), 50 mm Flexi Belt Beckengurten und T-Bar Schrittgurt. Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. FIA homologiert.

The ideal solution for drivers who have difficulties becoming comfortable with their HANS. We'd like to introduce our new designed "double belt" harness. The double belt has been tested and proven in F1, WRC and NASCAR. This 8-point professional harness has the same features as the Profi II-6 including the Flexi Belt system. Designed for cars with wrap-type attachments on the roll-cage. Special versions with sewn ends are available through special orders for custom needs or formula chassis.

Ursprünglich für David Coulthard konstruiert, hat sich der Doppelgurt zur idealen Lösung für Fahrer entwickelt, die Schwierigkeiten haben, sich mit ihrem HANS System wohl zu fühlen. Da der Körpergurt direkt über den Overall verläuft, hat der Fahrer das Gefühl fester angeschnallt zu sein. Das HANS wird dann unter dem HANS-Gurt separat fixiert. Hier kann die Festigkeit unabhängig vom Körpergurt gewählt werden. Der Doppelgurt wurde erfolgreich in der F1, WRC und NASCAR eingeführt. Alle 4 Gurtenden werden an die Schultergurt-Querstrebe des Käfigs geschlauft. Sonderanfertigungen mit genähten Schlaufen werden zum Beispiel in Formelfahrzeugen erforderlich, wo eine Schlaufung der Schultergurte nicht zum Einsatz kommen kann.



	wrapped/ geschlauft		sewn loop/ genähte Schlaufe
	20012Y		Custom order/ Sonderbestellung
	20112Y		
	20212Y		
	20912Y		

Clubman



Clubman II asm



Entry level harness with SCHROTH's rotary buckle and asm technology incorporated into a sport level harness. For saloon and sports car type fitment with 3" shoulder straps (wrap/snap hook fitting) snap-on, pull-up, 2" lap belts. FIA approved. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

Preiswerter 4-Pkt. Profi Renngurt für Einsteiger mit SCHROTH's Drehverschluss und asm System. Für Saloon und Sportwagen Installationen mit 75 mm Schultergurten (schlaufbar/Ausklinkbeschläge) und 50 mm pull-up Beckengurten. FIA homologiert. NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).

	left/links	right/rechts
	91131-0	91132-0
	91131-1	91132-1
	91131-2	91132-2
	91131-9	91132-9

Clubman II-6



Entry level 6-pt harness featuring SCHROTH's rotary buckle and superior webbing technology. FIA approved with 3" shoulder straps (wrap/snap hook fitting), 2" lap belts and V-Strap crutch belt. FIA approved.

Preiswerter 6-Pkt. Profi Renngurt für Einsteiger mit SCHROTH's Drehverschluss und Gurtbandtechnologie. Für Saloon und Sportwagen Installationen mit 75 mm Schultergurten (schlaufbar/Ausklinkbeschläge), 50 mm pull-up Beckengurten und V-Strap Schrittgurt. FIA homologiert.

	91152-0
	91152-1
	91152-2
	91152-9

Formula 

Profi II-6F



Profi III-6F



Lightweight 6-pt formula harness with 8 mm bolt-in (or sewn loop) attachments on the shoulder belts, 2" lap belts with combined adjuster/bolt-in attachments; Anti-sub straps with double bolt-in wrap around attachments; RFR rotary buckle fixed to the right lap belt and alloy adjusters. Available with 3" laps belts also. FIA approved.

Ultra-leichter 6-Pkt. Formelgurt mit 8 mm Schraubbeschlägen oder genähter Schlaufe in den Schultergurten, 50 mm Beckengurten mit kombinierten Verstell-/Schraubbeschlägen; Schrittgurt mit doppelt eingeschlaufenen 8 mm Schraubbeschlägen. RFR Drehverschluss am rechten Beckengurt befestigt und Leichtmetallverstellern. Auch erhältlich mit 75 mm Beckengurten. FIA homologiert.

	bolt-in/ Schraubbeschlag	sewn loop/ genähte Schlaufe
	25082	25082A
	25182	25182A
	25282	25282A

	bolt-in/ Schraubbeschlag	sewn loop/ genähte Schlaufe
	40082	40082A
	40182	40182A
	40282	40282A

Profi II-6FH 



Profi III-6FH 



HANS specific lightweight 6-pt formula harness with 8 mm bolt-in attachments on the shoulder belts, 2" lap belts with combined adjuster/bolt-in attachments; Anti-sub straps with double bolt-in wrap around attachments; RFR rotary buckle fixed to the right lap belt and alloy adjusters. Available with 3" laps belts also. FIA approved.

HANS spezifischer ultra-leichter 6-Pkt. Formelgurt mit 8 mm Schraubbeschlägen oder genähter Schlaufe in den Schultergurten, 50 mm Beckengurten mit kombinierten Verstell-/Schraubbeschlägen. Schrittgurt mit doppelt eingeschlaufenen 8 mm Schraubbeschlägen. RFR Drehverschluss am rechten Beckengurt befestigt und Leichtmetallverstellern. Auch erhältlich mit 75 mm Beckengurten. FIA homologiert.

	25083
	25183
	25283

	40083
	40183
	40283

Hybrid 




Hybrid II Hybrid II-H 



Hybrid IIH

Ultra-lightweight 6-pt professional racing harness with wrap/snap-on attachments on the 3" shoulder belts, 2" lap belts with snap-on attachments. Anti-sub straps with wrap/snap-on attachments. RFR rotary buckle and alloy adjusters. Also available with HANS specific 2"/3" shoulder belts. FIA approved.

Ultra-leichter 6-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar) und 50 mm Beckengurten mit Ausklinkbeschlägen. Schrittgurt mit Ausklinkbeschlägen (schlaufbar), RFR Drehverschluss und Leichtmetallverstärkern. Auch mit 50 mm / 75 mm kombinierten HANS spezifischen Schultergurten erhältlich. FIA homologiert.

	Hybrid II	Hybrid II-H
	20092	20093
	20192	20193
	20292	20293




Hybrid III Hybrid III-H 



Hybrid IIIH

Ultra-lightweight 6-pt professional racing harness with wrap/snap-on attachments on the 3" shoulder belts, 3" lap belts with snap-on attachments. Anti-sub straps with wrap/snap-on attachments. RFR rotary buckle and alloy adjusters. Also available with HANS specific 2"/3" shoulder belts. FIA approved.

Ultra-leichter 6-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar) und 75 mm Beckengurten mit Ausklinkbeschlägen. Schrittgurt mit Ausklinkbeschlägen (schlaufbar), RFR Drehverschluss und Leichtmetallverstärkern. Auch mit 50 mm / 75 mm kombinierten HANS spezifischen Schultergurten erhältlich. FIA homologiert.

	Hybrid III	Hybrid III-H
	40092	40093
	40192	40193
	40292	40293

Hybrid - Technology in Action!

SCHROTH's patented restraint design improves on driver safety. Used by Sahara Force India, Caterham F1 and a number of NASCAR drivers, the Hybrid restraint from SCHROTH offers a lighter, more comfortable and more secure solution for motorsport participants.

Formula type (D-ring) restraints route the anti-sub straps from under the body and legs, through the lap-belt D-rings and around the shoulder belt latches which attach to the buckle (see illustration). This extreme routing allows for lap belt movement and high upper torso trajectory (upper body movement) during a crash. Reducing this unwanted movement is achieved by sitting on or having a thin seat panel allowing the straps to run rearwards directly underneath the driver's buttocks, routing them rearwards and attaching them in the region near or at the lap belt anchorage points. The anti-sub straps must be worn extremely tight causing common complaints of reduced blood flow in the legs. In the event of a rear impact, the indirect routing of the anti-sub straps does not keep the buckle and the lap belt in the correct position. Particularly in typical open-wheel race car seating positions the driver is not kept firmly in his seat but is likely to move or slide up in the seat allowing his helmet to extend past the roll over protection bar. The indirect routing requires a type of preloading of the anti-submarining straps during a frontal impact.

The so called T-Bar 6-point belt design provides a better restraining function since the anti-sub straps can be routed downward and slightly rearward using the properly positioned buckle as a reference point. This keeps the buckle in place and provides direct load transfer from the shoulder straps into the anti-sub straps. During a rear impact the anti-sub straps keep the buckle and lap belt

in place and restrain the driver much better in the seat. The disadvantage of this type of harness: the T-Bar design should be wide enough to properly separate the anti-sub straps but is then likely to put pressure into the upper thighs. To increase comfort, the buckle is often not worn as low as it should for optimal lap belt positioning.

The solution: the revolutionary SCHROTH Hybrid Restraint. The crutch straps are not routed through D-rings or attached to a T-Bar but are held directly by the specially developed lap belt latches (see illustration).

Thanks to the patented SCHROTH RFR rotary buckle the load (force) is transferred from the shoulder belts through the buckle into the anti-sub straps and vice versa in case of a rear impact. This direct load transfer is important for optimal restraining performance, keeping the buckle, lap belt and upper torso in place. The routing of the anti-sub straps are wide enough not to apply pressure to the crutch region or upper thighs. The direct attachment to the buckle system allows for an optimal anchor point downwards and slightly rearwards not requiring an extreme backwards mounting position. The Hybrid type restraint also allows for an additional 7th point anti-sub strap to further reduce displacement during an impact. A further advantage of the Hybrid is weight savings over standard T-Bar and Formula belts, where less hardware (no T-Bar or D-rings) and webbing required.

Due to the attachment style of the anti-sub straps (loops, not latches) the Hybrid restraint is not optimal for endurance events where rapid driver changes are a must.

Hybrid belts are the ideal solution for touring and sports cars, rally cars, formula chassis' and prototypes.

Hybrid - Technik in Aktion!



© Sahara Force India
Formula One Team

Das patentierte SCHROTH Gurt Design verbessert die Sicherheit der Fahrer. Der von Sahara Force India, Caterham F1 und einigen NASCAR Fahrern genutzte Hybrid Gurt von SCHROTH bietet eine leichtere, komfortablere und sicherere Lösung für Motorsport Teilnehmer.

Bei typischen Formelgurten verlaufen die Schrittgurte unter dem Körper und den Beinen, um dann über die Beckengurtführungen zu den Schultergurtzungen umgelenkt und mit diesem am Verschluss fixiert zu werden (siehe Skizze). Dieser extreme Verlauf begünstigt im Crashfall die Aufwärtsbewegung der Beckengurte und eine hohe Oberkörperverlagerung. Diese unerwünschten Bewegungen werden dadurch reduziert, dass der Fahrer direkt auf den Schrittgurten oder einer dünnen Sitzschale sitzt. Die Schrittgurte verlaufen von vorne nach hinten in die Nähe der Beckengurtverankerungspunkte. Da die Schrittgurte extrem eng getragen werden müssen, wird sehr häufig die Blutzirkulation in den Beinen eingeschränkt. Der indirekte Schrittgurtverlauf verhindert, dass der Verschluss und die Beckengurte bei einem Heckaufprall in ihrer korrekten Position bleiben. Besonders in der typischen Formelsitzposition kann der Fahrer nicht sicher im Sitz gehalten werden – er kann im Sitz nach oben rutschen und dadurch mit seinem Helm über den Überrollschutz hinausragen.

Bessere Rückhaltung bieten die so genannten T-Bar Gurte. Die Schrittgurte können hier nach unten und leicht rückwärts geführt befestigt werden. Das hält

den Verschluss in seiner Position und erlaubt einen direkten Kraftfluss von den Schultergurten durch den Verschluss in die Schrittgurte. Während eines Heckaufpralls hält der Schrittgurt den Verschluss und damit den Beckengurt in seiner Position und den Fahrer somit deutlich besser im Sitz.

Nachteil der Gurte: Der T-Bar muss eine Mindestgröße haben, um die Schrittgurte ausreichend zu separieren, sticht dann aber inakzeptabel in die Oberschenkel. Um den Komfort zu erhöhen, werden bei diesen Gurten die Verschlüsse oft nicht tief genug getragen für eine optimale Beckengurtführung.

Die Lösung des Problems: Der revolutionäre SCHROTH Hybrid Gurt.
Die Schrittgurte werden nicht mehr zu den Schultergurten umgelenkt oder an einem T-Bar befestigt, sondern direkt mit den dafür entwickelten Beckengurtzungen gehalten (siehe Skizze).

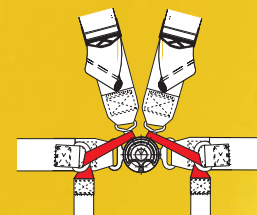
Dank des patentierten SCHROTH RFR-Drehverschlusses kann der Kraftdurchfluss von den Schultergurten durch den Verschluss in die Beckengurtzungen und von dort in die Schrittgurte erfolgen. Bei einem Heckaufprall verhält sich das genau umgekehrt. Dieser direkte Kraftdurchfluss entscheidet über eine gute Rückhaltefunktion, die Verschluss, Beckengurte und somit den Oberkörper in Position hält. Der Verlauf der Schrittgurte ist weit genug auseinander, so dass kein Druck auf den Schrittbereich oder die Oberschenkel ausgeübt wird.

Die direkte Befestigung am Verschlusssystem ermöglicht es, einen nach unten und leicht rückwärts liegenden Befestigungspunkt zu nutzen, ohne einen extrem weit nach hinten führenden Punkt zu

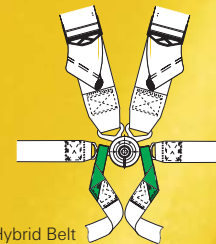
erfordern. Der Hybrid Gurt erlaubt es außerdem einen zusätzlichen Schrittgurt als 7. Punkt zu montieren. Dieses führt zu einer weiteren Reduzierung der Vorverlagerung während eines Unfalls. Noch ein Vorteil des Hybrid Gurtes ist die Gewichtersparnis gegenüber einem T-Bar oder Formelgurt durch weniger Hardware und Gurtband.

Aufgrund der Befestigungsart des Schrittgurtes (Schlaufen, keine Zungen) eignet sich der Hybrid Gurt nicht für Endurance Events, wo schnelle Fahrerwechsel nötig sind.

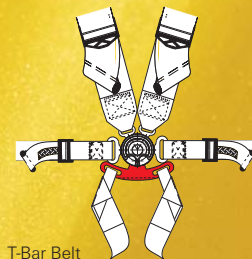
Hybrid Gurte sind die ideale Lösung für Touren- und Sportwagen, Rallyefahrzeuge, Formel Chassis' und Prototypen.



Formula Belt



Hybrid Belt



T-Bar Belt

Porsche GT3 and GT2



Profi II-6 Porsche GT3

Model 996: GT3



18

OEM 6-pt racing harness with RFR rotary buckle - Porsche GT3 specific with wrap attachments for 3" shoulder belts, 2" pull-down lap belts with Porsche specific bolt-on hardware and snap hook hardware in the crutch belts. Seats must have shoulder belt and crutch belt openings. Fits all factory roll cage installations of Porsche GT3 model 996.

OEM 6-Pkt. Renngurt mit RFR Drehverschluss - Porsche GT3 spezifisch mit Beschlägen zum Schlaufen der 75 mm Schultergurte, 50 mm pull-down Beckengurte mit Porsche spezifischen Beschlägen zum Anschrauben und Ausklinkbeschlägen im Schrittgurt. Rennsitz muss Schulter- und Schrittgurtöffnungen haben! Passt an alle serienmäßigen Käfiginstallationen der Porsche GT3 Modelle 996 Serie.

- 91127-0
- 91127-1
- 91127-2
- 91127-9

Profi II-6 Porsche GT3 + GT2

Model 997: GT3 + GT3 RS + GT2



2 1/3"
Profi II-6H
Porsche GT3
+ GT2

OEM 6-pt racing harness with RFR rotary buckle - Porsche GT3 specific with wrap attachments for 3" shoulder belts, 2" pull-down lap belts with Porsche specific bolt-on hardware and specific bolt-on hardware at the crutch belts. Seats must have shoulder belt and crutch belt openings. Fits all factory roll cage installations of Porsche GT3 model 997, GT3 RS and GT2.

OEM 6-Pkt. Renngurt mit RFR Drehverschluss - Porsche GT3 spezifisch mit Beschlägen zum Schlaufen der 75 mm Schultergurte, 50 mm pull-down Beckengurte mit Porsche spezifischen Beschlägen zum Anschrauben und speziellen Schraubbeschlägen im Schrittgurt. Ihr Sitz muss Schulter- und Schrittgurtöffnungen haben! Passt an alle serienmäßigen Käfiginstallationen der Porsche GT3 Model 997, GT3 RS und GT2 Serie.

- | Profi II-6 | Profi II-6H |
|------------|-------------|
| 91166-0 | 91166A-0 |
| 91166-1 | 91166A-1 |
| 91166-2 | 91166A-2 |
| 91166-9 | 91166A-9 |

Profi II-6H Porsche GT3

Model 996: GT3 + Model 997: GT3 RSR + Cup car



OEM HANS specific 6-pt racing harness with RFR rotary buckle - Porsche GT3 specific with wrap attachments for 2 1/3" shoulder belts, 2" pull-down lap belts with Porsche specific bolt-on hardware and snap hook hardware in the crutch belts. Seats must have shoulder belt and crutch belt openings. Fits all factory roll cage installations of Porsche GT3 model 996 or 997.

OEM HANS spezifischer 6-Pkt. Renngurt mit RFR Drehverschluss - Porsche GT3 spezifisch mit Beschlägen zum Schlaufen der 50 mm / 75 mm Schultergurte, 50 mm pull-down Beckengurten mit Porsche spezifischen Schraubbeschlägen und Ausklinkbeschlägen im Schrittgurt. Ihr Sitz muss Schulter- und Schrittgurtöffnungen haben! Passt an alle serienmäßigen Käfiginstallationen der Porsche GT3 Modelle 996 und 997 Serie.

- 91127A-0
- 91127A-1
- 91127A-2
- 91127A-9



Profi - 5pt 




Profi - 4pt 

Profi III-5



Lightweight 5-pt professional harness with snap hook attachments on 3" shoulder straps (wrap/snap hook fitting), 3" lap straps with snap hook fitting and single 2" crutch strap. Rotary buckle and alloy adjusters.

Ultra-leichter 5-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar), 75 mm Beckengurten mit Ausklinkbeschlägen und individuellem Schrittgurt I. Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. FIA homologiert.





-  40022
-  40122
-  40222

Profi II asm 



Lightweight 4-pt professional harness with snap hook fittings on 3" shoulder (wrap/snap hook fitting) and 2" pull-up lap straps with rotary buckle and alloy adjusters. asm feature on shoulder strap and optional crutch strap facility. FIA approved. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

Ultra-leichter 4-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar) und 50 mm pull-up Beckengurten mit Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. asm System im Schultergurt und aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt. FIA homologiert. NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).

- | | left/links | right/rechts |
|---|------------|--------------|
|  | 20000 | 25000 |
|  | 20100 | 25100 |
|  | 20200 | 25200 |
|  | 20900 | 25900 |

Profi II asm  



Lightweight 4-pt professional harness with snap hook fittings on 3" shoulder (wrap/snap hook fitting) and 2" Flexi Belt lap straps with rotary buckle and alloy adjusters. asm feature on shoulder strap and optional crutch strap facility. FIA approved. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

Ultra-leichter 4-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar) und 50 mm Flexi Belt Beckengurten mit Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. asm System im Schultergurt und aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt. FIA homologiert. NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).

- | | left/links | right/rechts |
|---|------------|--------------|
|  | 20001 | 25001 |
|  | 20101 | 25101 |
|  | 20201 | 25201 |
|  | 20901 | 25901 |

Profi III asm 



Lightweight 4-pt professional harness with snap hook fittings on 3" shoulder (wrap/snap hook fitting) and 3" lap straps with rotary buckle and alloy adjusters. asm feature on shoulder strap and optional crutch strap facility. FIA approved. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

Ultra-leichter 4-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar) und 75 mm Beckengurten mit Drehverschluss und Leichtmetallverstellern. asm System im Schultergurt und aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt. FIA homologiert. NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).

- | | left/links | right/rechts |
|---|------------|--------------|
|  | 40001 | 45001 |
|  | 40101 | 45101 |
|  | 40201 | 45201 |
|  | 40901 | 45901 |

Profi - FE 

Profi II-FE asm  

Profi III-FE asm  



20

Lightweight 4-pt professional harness with wrap/snap-on attachment 3" shoulder belts and snap-on 2" lap straps. RFR (FE) push button buckle (ECE and FIA). Alloy adjusters and asm feature on shoulder strap and optional crutch strap facility. Buckle is attached to in-board lap belt, must be ordered left and right side specific. Available with 2" or 3" lap belts. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

Ultra-leichter 4-Pkt. Profi Renngurt mit Auslinkbeschlägen in 75 mm Schultergurten (schlaufbar) und 50 mm oder 75 mm Beckengurten. RFR (FE) Drucktastenschluss (ECE und FIA homologiert). Leichtmetall-versteller und asm System im Schultergurt und aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt. Verschluss am innen-liegenden Beckengurt befestigt, muss seitenspezifisch (rechts/links) bestellt werden. Auch als Variante mit Schraubbeschlägen verfügbar! NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).

	left/links	right/rechts
	20071	25071
	20171	25171
	20271	25271
	20971	25971

	left/links	right/rechts
	40071	45071
	40171	45171
	40271	45271
	40971	45971



Mosler MT900 GTR

Lotus - 4pt 

Lotus II 



OEM 4-pt professional harness with wrap attachment 3" shoulder belts and Lotus specific bolt-in 2" lap straps. Rotary buckle (FIA). asm feature on shoulder strap and optional crutch strap facility. Designed for most Elise and Exige models (S1 & S2). Buckle is attached to in-board lap belt, must be ordered left and right side specific. FIA approved. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

OEM 4-Pkt. Profi Renngurt mit 75 mm Schultergurten zum Schlaufen und Lotus spezifischen Schraubbeschlägen in den 50 mm Beckengurten. Drehverschluss, asm System im Schultergurt und aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt. Verschluss am innenliegenden Beckengurt befestigt, muss seitenspezifisch (rechts/links) bestellt werden. Verfügbar für die meisten Elise und Exige Modelle (S1 & S2). FIA homologiert. NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).


	left/links	right/rechts
	91158-0	91159-0
	91158-1	91159-1
	91158-2	91159-2
	91158-9	91159-9


Lotus II-FE  



OEM 4-pt professional harness with wrap attachment 3" shoulder belts and Lotus specific bolt-in 2" lap straps. RFR (FE) push button buckle (ECE and FIA). asm feature on shoulder strap and optional crutch strap facility. Designed for most Elise and Exige models (S1 & S2). Buckle is attached to in-board lap belt, must be ordered left and right side specific. FIA approved. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

OEM 4-Pkt. Profi Renngurt mit 75 mm Schultergurten zum Schlaufen und Lotus spezifischen Schraubbeschlägen in den 50 mm Beckengurten. RFR Druckstastenverschluss, asm System im Schultergurt und aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt. Verschluss am innenliegenden Beckengurt befestigt, muss seitenspezifisch (rechts/links) bestellt werden. Verfügbar für die meisten Elise und Exige Modelle (S1 & S2). ECE und FIA homologiert. NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).

	left/links	right/rechts
	91158A-0	91159A-0
	91158A-1	91159A-1
	91158A-2	91159A-2
	91158A-9	91159A-9

Caterham - 4pt 

Caterham II 



Lightweight Caterham specific 4-pt professional harness with bolt-in 3" shoulder belts and bolt-in 2" lap straps. Rotary buckle. asm feature on shoulder strap and optional crutch strap facility. Buckle is attached to in-board lap belt, must be ordered left and right side specific. FIA approved. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

Ultra-leichter Caterham spezifischer 4-Pkt. Profi Renngurt mit Schraubbeschlägen in den 75 mm Schultergurten und den 50 mm Beckengurten. Drehverschluss, asm System im Schultergurt und aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt. Verschluss am innenliegenden Beckengurt befestigt, muss seitenspezifisch (rechts/links) bestellt werden. FIA homologiert. NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).

	left/links	right/rechts
	91184-0	91185-0
	91184-1	91185-1
	91184-2	91185-2
	91184-9	91185-9

Westfield - 4pt 

Westfield II 



Lightweight Westfield specific 4-pt professional harness with snap-on 3" shoulder belts and bolt-in 2" lap straps. Rotary buckle. asm feature on shoulder strap and optional crutch strap facility. Buckle is attached to in-board lap belt, must be ordered left and right side specific. NEW FIA regulations (HANS compatible!)

Ultra-leichter Westfield spezifischer 4-Pkt. Profi Renngurt mit Ausklinkbeschlägen in den 75 mm Schultergurten und Schraubbeschlägen in den 50 mm Beckengurten. Drehverschluss, asm System im Schultergurt und aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt. Verschluss am innenliegenden Beckengurt befestigt, muss seitenspezifisch (rechts/links) bestellt werden. FIA homologiert. NEUE FIA Vorschrift (HANS kompatibel).

	left/links	right/rechts
	91186-0	91187-0
	91186-1	91187-1
	91186-2	91187-2
	91186-9	91187-9

Anti-sub straps



Anti-sub strap II



T-Bar Crutch Strap for all 4-point restraints; approx. 0.59 kg (1.30 lbs)

Schrittgurt II (T-Bar) für alle 4-Punkt Gurte; ca. 0,59 kg

Anti-sub strap „V-Strap“



V-Strap Crutch Strap for all 4-point restraints; approx 0,45 kg (0.99 lbs)

V-Strap Schrittgurt für alle 4-Punkt Gurte; ca. 0,45 kg

Anti-sub strap I



Single Crutch Strap for all 4-point restraints; approx. 0.23 kg (0.51 lbs)

Schrittgurt I für alle 4-Punkt Gurte; ca. 0,23 kg

Padding







3" Shoulder Pads











High Quality NOMEX® covered 3" Shoulder Pads (Pair)

75 mm Schultergurtpolster (Paar); Bezugsmaterial: NOMEX®

22

-  49002
-  49102
-  49202
-  49902

-  49013
-  49113
-  49213
-  49913

-  49010
-  49110
-  49210
-  49910

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-----------------------------|
|  | logo yellow/
Logo gelb |  | logo silver/
Logo silber |
|  | 00209 |  | 00229 |
|  | 01209 |  | |
|  | 02209 |  | |
|  | 03209 |  | |

Window Nets




Window Net



Window Net Small

400 mm x 405 mm [l x h] (15.75" x 16") for 4-door and compact cars; meets all applicable international standards (e.g. SFI/USA/NASCAR and FIA appendix J)


L 400 mm x H 405 mm für 4-türige und kompakte Fahrzeuge; entspricht FIA Anhang J und DMSB-Vorschriften

-  09053-0 without hardware
-  09053-1 ohne
-  09053-2 Befestigungsmaterial

Window Net (hardware incl.) Large

525 mm x 467 mm [l x h] (20.7" x 18.4") for 2-door and larger race cars; meets all applicable international standards (e.g. SFI/USA/NASCAR and FIA appendix J)




L 525 mm x H 467 mm für 2-türige und größere Fahrzeuge; entspricht FIA Anhang J und DMSB-Vorschriften inklusive Befestigungsmaterial

- | | left/links | right/rechts |
|---|------------|--------------|
|  | 09045-0 | 09545-0 |
|  | 09045-1 | 09545-1 |
|  | 09045-2 | 09545-2 |

Window Net (hardware incl.) Small

400 mm x 405 mm [l x h] (15.75" x 16") for 4-door and compact cars; meets all applicable international standards (e.g. SFI/USA/NASCAR and FIA appendix J)




L 400 mm x H 405 mm für 4-türige und kompakte Fahrzeuge; entspricht FIA Anhang J und DMSB-Vorschriften inklusive Befestigungsmaterial

- | | left/links | right/rechts |
|--|------------|--------------|
|  | 09043-0 | 09543-0 |
|  | 09043-1 | 09543-1 |
|  | 09043-2 | 09543-2 |

Window Net Large

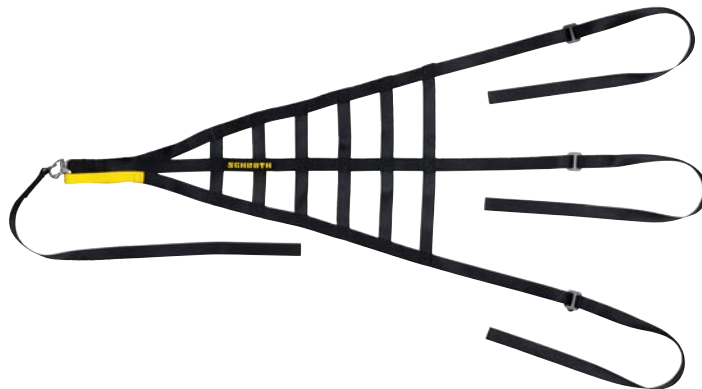
525 mm x 467 mm [l x h] (20.7" x 18.4") for 2-door and larger race cars; meets all applicable international standards (e.g. SFI/USA/NASCAR and FIA appendix J)

L 525 mm x H 467 mm für 2-türige und größere Fahrzeuge; entspricht FIA Anhang J und DMSB-Vorschriften

-  09055-0 without hardware
-  09055-1 ohne
-  09055-2 Befestigungsmaterial

Interior Net

Interior Net



SCHROTH Racing Driver Nets are engineered to help control occupant movement and enhance your overall safety system (seat, harness, cage etc.) by strengthening the headrest and shoulders of the seat system and help guide the occupant back into the seat system during an impact. Exclusive from SCHROTH, our multiple „Twist-Tension“ system, makes proper installation nearly effortless and removes the danger of a heavy ratchet system impacting the driver in an accident. Tested by SCHROTH Racing, SFI and the FIA, these nets provide proven performance both in the lab and on the track. All nets feature high quality materials and construction and are equipped with a Quick Release mechanism to insure a fast exit.

SCHROTH Racing Fahrer Netze wurden entwickelt, um die Bewegungen von Insassen zu kontrollieren und damit auch die gesamte Wirksamkeit der Sicherheitskomponenten (Sitz, Sicherheitsgurt, Überrollkäfig usw.) zu steigern, indem die Kopfstütze und der Schulterbereich des Sitzes durch das Netz verstärkt werden und damit helfen, den Insassen während eines Aufpralls in dem Sitz zu halten.

Exklusiv von SCHROTH, der „Gewinde-Spanner“, erleichtert die Installation bzw. Befestigung des Netzes ohne den gefährlichen Einsatz einer herkömmlichen Spannratsche, die im Falle eines Unfalls den Fahrer verletzen könnte. Von SCHROTH Racing, SFI und FIA getestet und geprüft, ist die Effizienz dieser Fahrer Netze theoretisch und praktisch erwiesen. Hergestellt aus hochwertigen Materialien und mit einem Schnell-Öffner Mechanismus so konstruiert, dass ein schnelles Aussteigen gewährleistet ist.

-  09069

Roll Cage Padding



Towing Straps

Hardware + Kits

Roll Cage Padding



Roll Cage Padding black; to fit different diameters; FIA homologated 8857-2001 Type A; 91,4 cm (36") long; with SCHROTH Racing Logo

Käfig-Schutzpolsterung schwarz; für verschiedene Rohrdurchmesser; FIA homologiert 8857-2001 Typ A; 91,4 cm Länge; mit SCHROTH Racing Logo

diameter/Rohrdurchmesser

30 - 41 mm	99099
42 - 50 mm	99100

Towing Straps



Towing Strap with bendable stainless steel bolt-on hardware for up to 7/16" or max 12 mm bolt; available in two lengths, one fixed at 100 mm (4") and an adjustable version up to 400 mm (16"); colour: red; capable of pulling over 1800 kg (4000 lbs); meets German DMSB standard (2006 Technical Standards and Definitions: Safety - Part J) for minimum size towing straps

Abschleppösen rot mit biegbarem Edelstahl-Schraubbeschlag für 7/16" oder metrische Schrauben bis max. Ø 12 mm; lieferbar in 2 Längen: genähte Schlaufe 100 mm und bis zu 400 mm verstellbare Schlaufe; geeignet über 1800 kg zu ziehen; gemäß DMSB Handbuch (allgemeine Bestimmungen zu Sicherheitsvorschriften FIA- und DMSB-Gruppen Teil J); Dieses leichte Bauteil ist die ideale Lösung. Einfach und praktisch an allen Fahrzeugen auch nachträglich anzubringen.

	sewn loop (4") genähte Schlaufe (100 mm)	adjustable loop (16") verstellbare Schlaufe (400 mm)
	90372	90373

Eyebolts

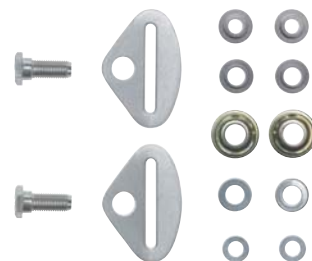


00040 7/16" thread, length: 22 mm
7/16" Gewinde, Länge: 22 mm

00079 7/16" thread, length: 38 mm
7/16" Gewinde, Länge: 38 mm

00080 7/16" reinforcement plate with welded nut, 50 x 80 mm
7/16" Gegenplatte mit Schweißmutter, 50 x 80 mm

Bolt-in Kit



2 each Bolt-in brackets with swivelling reduction inserts and washers for 3/8", 5/16", M8 and M10 bolts and 7/16" shoulder bolts included.

Je 2 Schraubbeschläge mit Buchsen für drehbare Montage und Unterlegscheiben für 3/8", 5/16", M8 und M10 Schrauben und inklusive 7/16" Bundschrauben.

01327

Bolt-in Kit
Einbauset mit Schraubbeschlägen

Wrapping Hardware + Techniques

Wrapping Hardware

LV 10.A

50 mm (2") 3-bar-slide – used for initial adjustment of attachment hardware (snap-on or bolt-in) or direct wrapping onto roll cage; for use with 50 mm (2") webbing in shoulder, lap or crutch belts

50 mm (2") 3-Steg-Schieber – zur verstellbaren Montage von Schraub- oder Ausklinkbeschlägen bzw. direkt am Überrollkäfig; für 50 mm (2") Gurtband am Schulter-, Becken- oder Schrittgurt

LV 7

75 mm (3") 3-bar-slide – used for initial adjustment of attachment hardware (snap-on or bolt-in) or direct wrapping onto roll cage; for use with 75 mm (3") webbing in shoulder or lap belts

75 mm (3") 3-Steg-Schieber – zur verstellbaren Montage von Schraub- oder Ausklinkbeschlägen bzw. direkt am Überrollkäfig; für 75 mm (3") Gurtband am Schulter- oder Beckengurt

LV 4

50 mm (2") light weight 2-bar-slide – used for initial adjustment of attachment hardware (snap-on or bolt-in) or direct wrapping onto roll cage or specific chassis mounts; for use with 50 mm (2") webbing in shoulder, lap or crutch belts

50 mm (2") leichter 2-Steg-Schieber – zur verstellbaren Montage von Schraub- oder Ausklinkbeschlägen bzw. direkt am Überrollkäfig oder spezielle Chassismontage; für 50 mm (2") Gurtband am Schulter-, Becken- oder Schrittgurt

LV 17

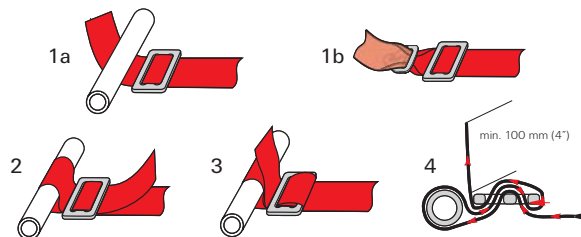
75 mm (3") light weight 2-bar-slide – used for direct wrapping onto roll cage or specific chassis mounts; for use with 75 mm (3") webbing in shoulder or lap belts

75 mm (3") leichter 2-Steg-Schieber – zur verstellbaren Montage direkt am Überrollkäfig oder spezielle Chassismontage; für 75 mm (3") Gurtband am Schulter- oder Beckengurt

Wrapping Techniques

Roll Cage/Überrollkäfig

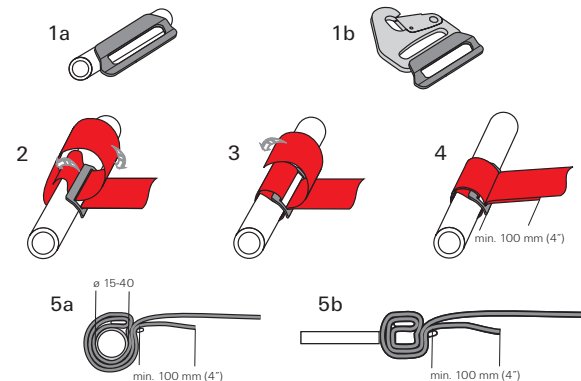
Attachment Hardware/Beschlag



25

Roll Cage/Überrollkäfig

Attachment Hardware/Beschlag





HANS Technology

HANS® or Head and Neck Support is the revolutionary safety device chosen by racers world-wide for unparalleled protection in competitive or sport racing series and track-days as well! The HANS device is the ONLY device approved for use in F1, WRC, DTM, WTCC, FIA GT and many national and international series world-wide! SCHROTH Racing is the only company to offer lightweight carbon fiber PRO HANS and entry level SPORT HANS with our patented SlipStop system which helps keep the harness in place! Lightweight PRO versions made from aerospace quality carbon fiber, available in 20° (Medium, Large) for use in Saloon/GT applications, 10° (Medium) for upright seating positions, 30° (Medium, Large) for use in Single seater/sportscar-prototype applications with moderate seat recline and the 40° F1 version for extreme seat recline. The SPORT HANS uses new eco-friendly materials to keep the performance up and the price down. Also with SlipStop™ Plus friction surface - ask us about SlipStop technology! All HANS devices are supplied with padding systems and protective bag for storage.

Professional fitment and guidance is recommended to ensure your safety and comfort. Trained HANS technicians are available to answer questions regarding HANS fitment and appropriate helmet usage and requirements.

The device can be used with most FIA approved 5- or 6- point racing harnesses or with any of the specifically designed HANS specific SCHROTH harnesses.

Sizing is based on neck size or shirt collar size and should be stated when ordering. 38 to 47 cm (15" to 18.5") medium and over 46 cm (18"+) for large versions. Detailed fitting instructions are provided with each device.

Das HANS oder der Kopf- und Nackenschutz ist die revolutionäre Sicherheitsvorrichtung, die von Rennfahrern weltweit als der einmalige Schutz bei Autorennen ausserkoren wurde. Das HANS ist die einzige Sicherheitsvorrichtung, die für die Nutzung bei F1, WRC, DTM, WTCC, FIA GT und vielen nationalen, regionalen und lokalen Motorsport Institutionen und Serien geprüft und zugelassen ist. SCHROTH ist die einzige Firma, welche die HANS Systeme als ultraleichte PRO Versionen und als SPORT Versionen (Einsteigermodelle) zu günstigen Preisen anbietet. Mit der patentierten „SlipStop“ (Anti-Rutsch) Oberfläche für den sicheren Halt des Gurtes bietet das HANS made by SCHROTH den optimalen Schutz bei höchstmöglichem Komfort.

Extra leichte PRO Versionen aus qualitativ hochwertiger Kohlefaser, verfügbar in 20° (Medium, Large) für den Einsatz in Saloon/GT Fahrzeugen, 10° (Medium) für eine aufrechte Sitzposition, 30° (Medium, Large) geeignet für halbliegende Sitzpositionen wie in Einsitzern/Sportfahrzeug Prototypen und die 40° F1 Version für Sitzpositionen mit extremer Rückenlehneigung. Die Positionierung des SPORT HANS im Niedrigpreissegment wird möglich durch die jahrelangen Erfahrungen mit HANS-Systemen und dem verstärkten leistungsstarken Kunststoff. Auch das SPORT HANS ist mit SlipStop Oberfläche ausgestattet - sprechen Sie uns an! Alle HANS Systeme werden mit Polstern und einer Schutztasche für die Lagerung geliefert.

Fachmännische Beratung und korrekte Installation sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Komfort für den Fahrer zu gewährleisten. Für technische Unterstützung sowie Fragen zur HANS Installation, geeignete Helme und Vorschriften stehen geschulte HANS Techniker zur Verfügung.

Das HANS System kann mit den meisten FIA homologierten 5- und 6-Punkt Renngurten oder mit jedem der speziell entwickelten HANS spezifischen SCHROTH Renngurte genutzt werden. Die benötigte Größe ist basierend auf der Hemdkragenweite des Fahrers, Medium = 38 cm - 47 cm Kragenweite und Large = größer als 46 cm. Detaillierte Anleitungen werden bei jedem System mit geliefert.

HANS PRO - HANS SPORT

- Vision Advantage Plus Sliding Tether System - Standard on all HANS
- Patented SlipStop™ Plus contact surface with retaining winglets
- Proven comfortable shapes to fit all types of drivers and seating positions
- Wide range models (10°M, 20°S, 20°M, 20°L, 30°M, 30°L, 40°M)
- Free carrying bag to protect your HANS
- Interchangeable Padding System (Foam and Gel padding kits available from SCHROTH Racing)

- Vision Advantage Plus Sliding Tether System – Standard an allen HANS Systemen
- Patentierte SlipStop™ Plus Oberfläche mit kleinen Flügeln zur Optimierung der Gurtführung
- Bewährte, komfortable Modelle, passend für alle Fahrertypen und Sitzpositionen
- Umfangreiches Sortiment (10°M, 20°S, 20°M, 20°L, 30°M, 30°L, 40°M)
- Gratis Tragetasche um Ihr HANS System zu schützen
- Austauschbare Polster (SCHROTH Racing Schaum und Gel Polster Sets verfügbar)

Model Range

HANS	PRO	SPORT
10° Medium	•	
20° Small	*	
20° Medium	•	•
20° Large	•	•
30° Medium	•	*
30° Large	•	*
40° Medium	*	

* Without SlipStop™ Plus surface

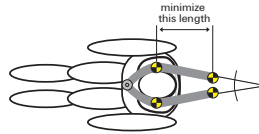
FIA 8858-2002 and FIA 8858-2010 compatibility table

Compatibility Table	8858-2010 FHR (frontal head restraint)	8858-2010 Tether (w/end fitting)	8858-2010 Helmet anchorage	8858-2010 Helmet
8858-2002 HANS		YES	YES	YES
8858-2002 Tether (w/end fitting) 2002	NO		YES, if mechanically compatible	YES
8858-2002 Helmet anchorage	YES	YES, if mechanically compatible		NO
8858-2002 Helmet	YES	YES	NO	

This table is a guideline only, please refer to the FIA website for official clarification

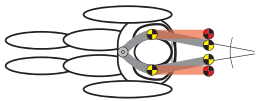
Installation and Optimization of HANS

CORRECT




Shoulder belts should run at an angle behind your HANS to keep the belts from slipping off the HANS.
Die Schultergurte sollten in einem Winkel hinter Ihrem HANS zusammenlaufen, damit die Gurte nicht vom HANS rutschen können.

INCORRECT

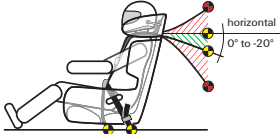


CORRECT




Shoulder belts should be installed between 0° and -20° and have no interference with the seat openings.
Die Schultergurte sollten zwischen 0° und -20° zum Befestigungspunkt verlaufen und nicht durch die Sitzdurchbrüche umgelenkt werden.

INCORRECT





Belt adjuster must be positioned on the lower end of the HANS System. Do not use shoulder belt padding between the shoulder belt and the HANS system!
Die Schultergurtlängenversteller müssen auf den unteren Enden des HANS Systems positioniert werden. Es darf kein Schultergurtpolster zwischen Gurt und HANS benutzt werden!



HANS Tether System is „factory“ set for optimal performance at 180 mm. The tethers can be adjusted by +/- 20 mm limit to increase mobility without degrading the HANS System performance.
Das HANS „Tether System“ kommt ab Werk optimal eingestellt auf 180 mm Länge. Die Tethers können um +/- 20 mm verstellt werden, um die Bewegungsfreiheit zu erhöhen, ohne die Leistung des HANS Systems zu schwächen.

WARNING

Never modify the HANS System structure. Any modifications will invalidate the FIA homologation and may be dangerous! HANS tethers and padding systems may be adjusted or replaced as needed.
Nehmen Sie auf keinen Fall Veränderungen an der HANS Struktur vor. Jede Änderung führt zum Verlust der FIA Homologation und kann gefährlich sein! HANS Tethers and Polster Sets können eingestellt, getauscht und ersetzt werden, falls nötig.

HANS 

HANS PRO 



HANS SPORT II 



28

Lightweight carbon fibre PRO version. Equipped with Vision Advantage Plus tethers and patented SlipStop Plus contact surface with retaining winglets.

Extra leichte Kohlefaser PRO Version. Ausgestattet mit Vision Advantage Plus Tethers und der patentierten SlipStop Plus Oberfläche mit kleinen Flügeln zur Optimierung der Gurtführung.

The SPORT range of HANS has been updated for 2011. The parts are lighter and the overall size has been optimized. The new SPORT HANS are made with a proprietary non-oil based polymer that is derived from a vegetable source. The hydrocarbon-based oil polymers have been replaced by an eco-friendly plant-based polymer; this gives the carbon fiber composite additional strength and reduces the overall weight. Environmentally friendly and lighter, a clear "win-win" scenario!

Die SPORT HANS Modelle wurden für 2011 überarbeitet. Die neue Generation ist nun in Größe und Gewicht optimiert. Die ehemals auf Kohlenwasserstoff basierenden, ölhaltigen Kunststoffe wurden im neuen SPORT HANS durch pflanzliche, ölfreie und damit umweltfreundliche Kunststoffe ersetzt. Diese Entwicklung gibt der Kohlefaser zusätzliche Festigkeit und reduziert gleichzeitig das Gesamtgewicht. Ein klarer Doppelsieg!

10° Medium PRO	42102
20° Small PRO	42201
20° Medium PRO	42262A
20° Large PRO	42263A
30° Medium PRO	42362A
30° Large PRO	42363A
40° Medium PRO	42462

20° Medium SPORT II with SlipStop	42272A
20° Large SPORT II with SlipStop	42273A



© Sahara Force India
Formula One Team

© Sahara Force India
Formula One Team

Without HANS With HANS HANS Models and Seating Position



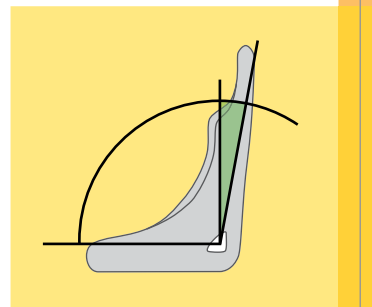
50 Kph (31 Mph) Impact Speed
 28g Maximum Deceleration
 ECE-R 16 Crash Pulse
 SCHROTH 6pt Harness
 Hybrid II Dummy - 77 kg (170 lbs)
 Test Date: Oct 2001

See video www.schroth.com

Your specific HANS Model is based on individual seating position and body shape.
 Ihr spezifisches HANS Modell basiert auf Ihrer individuellen Sitzposition und Körperform.



10°

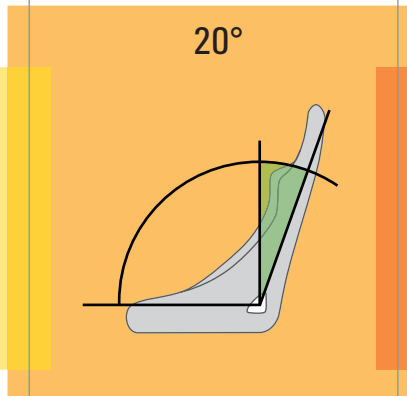


Designed for extreme upright seating positions such as sprint cars or rally co-driver with a very upright seating position. Drivers with a very slim upper body/chest or smaller female drivers may find a 10° HANS for touring car applications suitable.

Geeignet für eine extrem aufrechte Sitzposition in Sprint Cars oder als Rallye Beifahrer. Einige schlanke Fahrer oder auch schmalere Fahrerinnen kommen ggf. mit einem 10° HANS im Tourenwagen besser zurecht.



20°

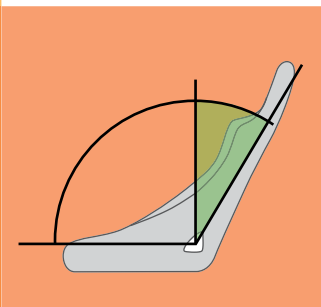


Designed for upright seating positions in all sports cars (Porsche, BMW, Ford, etc.) and touring car series with racing shell seats (Cobra, Sparco, Recaro, etc.).

Geeignet für eine aufrechte Sitzposition in allen Sportwagen (Porsche, BMW, Ford usw.) und Tourenwagenreihen mit Schalensitzen (Cobra, Sparco, Recaro, usw.).



30° + 40°

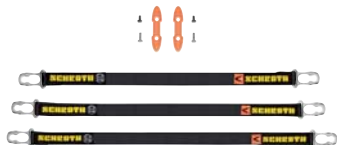


Designed for semi-reclined seating applications such as formula cars, single seat sports cars and similar seating positions. Large stature drivers may find a 30° HANS for touring car applications suitable.

Geeignet für halbbliegende Sitzpositionen wie in Formelfahrzeugen, einsitzigen Rennwagen und ähnlichen. Einige kräftig gebaute Fahrer kommen ggf. mit einem 30° HANS im Tourenwagen besser zurecht.

Accessories 

Sliding Tethers 



- FIA 8858-2010
- Standard on all 10°, 20° and 30° HANS, including the new SPORT series
- Can be retrofitted to any HANS device ever made
- Available in 3 different lengths! Recommended length is 18" and comes standard on all Medium and Large HANS. For users with open face helmets where the clips are located further back on the helmet or those looking for a slightly shorter version we have the 17" version. In addition we also have a 19" version for slightly more movement or for our 20° XL HANS.

- FIA 8858-2010
- Serienmäßig installiert an allen 10°, 20° und 30° HANS und der neuen SPORT HANS Serie
- Nachrüstbar für alle jemals gekauften HANS Systeme
- Erhältlich in drei verschiedenen Längen! Empfohlen wird die Länge 18", die auch als Standard bei allen Medium und Large HANS installiert wird. Bei der Nutzung von „Open Face“ Helmen sind die Clips entsprechend weiter hinten am Helm montiert und man kann eine kürzere Variante der Sliding Tethers benutzen. Zusätzlich haben wir noch die 19" Version für die HANS Systeme in XL verfügbar.

- Length 18" (457 mm) 00030-18
- Length 17" (431 mm) 00030-17
- Length 19" (482 mm) 00030-19

LW-II Tethers 



Light weight tether set for use with 8858-2010 helmets ONLY. This light weight tether set is a semi-permanent fixation to the helmet with provided screws.

Lightweight Tether Set - NUR in Verbindung mit FIA 8858-2010 Helmen anwendbar. Diese „semi-permanente“ Befestigung lässt sich mit Hilfe der mitgelieferten Schrauben einfach am Helm anbringen.

 00030-LW



Fixed Tethers



Standard tether set for use with 8858-2002 or 8858-2010 post anchor type helmet clips.

Standard Tether Set in Verbindung mit 8858-2002 oder 8858-2010 Helm Clips anwendbar.





 00035

HANS Clips 8858-2010



8858-2010 HANS post anchor Clips. These helmet clips are approved for use in FIA 8858-2010, FIA 8860-2010 or SNELL SAH 2010 Helmets ONLY. These will not be compatible or approved for use with earlier helmets or standards.

8858-2010 HANS „post anchor“ Clips. Diese Helm Clips sind NUR zugelassen für den Gebrauch an folgenden Helmen: FIA 8858-2010, FIA 8860-2010 oder SNELL SAH 2010. Sie dürfen nicht an vorhergehenden Helmen verwendet werden.

-  00048
-  00048-0
-  00048-1
-  00048-2

HANS Clips 8858-2002



HANS post anchor helmet clips are FIA approved and compatible with all HANS systems. Professional installation recommended. Not all motorsport helmets are approved for HANS clips.

HANS Helm Clips sind FIA homologiert und mit allen HANS Systemen kompatibel. Professionelle Installation durch den Helmhersteller ist erforderlich. Nicht alle Motorsport Helme sind für HANS Helm Clips zugelassen.

-  00033
-  00033-0
-  00033-1
-  00033-2

Please see page 27 for compatibility of FIA 8858-2002 and 8858-2010 products. Bitte entnehmen Sie die Kompatibilität von FIA Produkten 8858-2002 und 8858-2010 der Tabelle auf Seite 27.

© All German Motorsport

Padding

HANS Pads 20°, 30°, 40°, 10°







Padding with NOMEX® Cover available in 4 colours

- HANS Replacement Shoulder Pads - Interchangeable 13 mm
- HANS Shoulder Pads Kits - Interchangeable 10 mm, 13 mm and 16 mm
- HANS Comfort Foam Shoulder Pads - (Temperature Sensitive) Interchangeable 12 mm

Polster mit NOMEX® „Stutzen“ lieferbar in 4 Farben

- HANS Ersatzschulterpolster - Austauschbare 13 mm dicke Polster
- HANS Schulterpolstersets - Austauschbare 10 mm, 13 mm und 16 mm dicke Polster
- HANS Komfort-Schaum Schulterpolster - (temperatempfindlich) Austauschbare 12 mm dicke Polster

	Standard	Standard Kit	Comfort Foam
	00043A	00043-KIT	00045A
	01043A	01043-KIT	01045A
	02043A	02043-KIT	02045A
	03043A	03043-KIT	03045A

	Gel Padding
	00055

Helmet Bag

HANS Helmet Bag



31

This first of its kind helmet bag not only carries and protects your helmet and HANS, but when connected to the Power Dry Blower, it dries and refreshes your helmet between practice sessions, qualifying or races. The Power Dry Helmet Bag is constructed of ballistic nylon and form-fitting neoprene with soft interior liner, expansion zipper to fit all size helmets. The bag is easy to carry, with a soft handle on top and an adjustable shoulder strap. Accommodates helmets with HANS attached.

Die erste Helmtasche, die nicht nur aufbewahrt und schützt, sondern in Kombination mit dem Power Dry Blower den Helm zwischen den Fahrten, Trainingseinheiten oder Rennen trocknet und erfrischt. Sie ist aus robustem Nylon, kombiniert mit formstabilem Neopren, das Innenfutter ist weich und die Tasche kann durch den extra Reißverschluss vergrößert werden und ist daher für alle Helmgrößen geeignet. Mit dem weichen Silikongriff und dem verstellbaren Schultergurt kann der Helm und das HANS sicher und komfortabel transportiert werden.

	00053
---	-------



Street Style- Track Tested





BUGATTI - Veyron 16.4 Super Sport

asm autocontrol

Rallye

asm autocontrol II **ECE** **asm**



34

3-point automatic harness belt; shoulder and lap belts: 50 mm (2") wide webbing; asm system; quick disconnect tail strap.

Automatik-Hosenträgergurt; 3-Punkt-Befestigung; Schulter- und Beckengurte: 50 mm breit; Drucktastenverschluss; asm-System; mit Trennverschluss; ABG für geprüfte Fahrzeuge (siehe Fahrzeugzuordnungsliste unter www.schroth.com/fzl) wird mitgeliefert. Der Gurt kann hier eintragungsfrei verbaut werden.

flock colour yellow/Flockfarbe gelb

left/links	right/rechts
11010E	11510E

flock colour black/Flockfarbe schwarz

left/links	right/rechts
11090E	11590E
11011E	11511E
11012E	11512E
11013E	11513E

asm autocontrol II silver **ECE** **asm**



3-point automatic harness belt; shoulder and lap belts: 50 mm (2") wide webbing; asm system; SCHROTH Racing logo; quick disconnect tail strap.

Automatik-Hosenträgergurt; 3-Punkt-Befestigung; Schulter- und Beckengurte: 50 mm breit; Drucktastenverschluss; asm-System; SCHROTH Racing Logo; mit Trennverschluss; ABG für geprüfte Fahrzeuge (siehe Fahrzeugzuordnungsliste unter www.schroth.com/fzl) wird mitgeliefert. Der Gurt kann hier eintragungsfrei verbaut werden.

left/links	right/rechts
11029E	11529E

asm autocontrol III silver **ECE** **asm**



3-point automatic harness belt; shoulder belts: 75 mm (3") and lap belts: 50 mm (2") wide webbing; asm system; SCHROTH Racing logo; quick disconnect tail strap.

Automatik-Hosenträgergurt; 3-Punkt-Befestigung; Schultergurte: 75 mm breit; Beckengurte: 50 mm breit; Drucktastenverschluss; asm-System; SCHROTH Racing Logo; mit Trennverschluss; ABG für geprüfte Fahrzeuge (siehe Fahrzeugzuordnungsliste unter www.schroth.com/fzl) wird mitgeliefert. Der Gurt kann hier eintragungsfrei verbaut werden.

left/links	right/rechts
11039E	11539E

Rallye 3 asm **ECE** **asm**



3-point static harness belt; shoulder and lap belts: 50 mm (2") wide webbing; asm system; quick disconnect tail strap.

Statik-Hosenträgergurt; 3-Punkt-Befestigung; Schulter- und Beckengurte: 50 mm breit; Drucktastenverschluss; asm-System; mit Trennverschluss; ABG für geprüfte Fahrzeuge (siehe Fahrzeugzuordnungsliste unter www.schroth.com/fzl) wird mitgeliefert. Der Gurt kann hier eintragungsfrei verbaut werden.

flock colour yellow/Flockfarbe gelb

left/links	right/rechts
10010E	10510E

flock colour black/Flockfarbe schwarz

left/links	right/rechts
10090E	10590E
10011E	10511E
10012E	10512E
10019E	10519E

Rallye 4 asm  



4-point static harness belt; shoulder and lap belts: 50 mm (2") wide webbing; asm system; quick disconnect tail strap. The V-shaped tail strap creates an almost perfect symmetry to the shoulder straps.

Statik-Hosenträgergurt; 4-Punkt-Befestigung; Schulter- und Beckengurte: 50 mm breit; Drucktastenverschluss; asm-System; mit Trennverschluss; ABG für geprüfte Fahrzeuge (siehe Fahrzeugzuordnungsliste unter www.schroth.com/fzl) wird mitgeliefert. Der Gurt kann hier eintragungsfrei verbaut werden. V-Montage verbessert die Gurtsymmetrie.

flock colour yellow/Flockfarbe gelb

left/links	right/rechts
 16010E	 16510E

flock colour black/Flockfarbe schwarz

left/links	right/rechts
 16090E	 16590E
 16011E	 16511E
 16042E	 16542E
 16019E	 16519E

Rallye Cross asm  



4-point static harness belt; shoulder and lap belts: 50 mm (2") wide webbing; asm system. Must not be installed when rear seat occupancy is desired.

Statik-Hosenträgergurt; 4-Punkt-Befestigung; Schulter- und Beckengurte: 50 mm breit; Drucktastenverschluss; asm-System ABG für geprüfte Fahrzeuge (siehe Fahrzeugzuordnungsliste unter www.schroth.com/fzl) wird mitgeliefert. Einbau nur unter Wegfall des jeweils hinteren Sitzplatzes möglich.

flock colour yellow/Flockfarbe gelb

left/links	right/rechts
 13010E	 13510E

flock colour black/Flockfarbe schwarz

left/links	right/rechts
 13090E	 13590E
 13011E	 13511E
 13042E	 13542E
 13019E	 13519E

© Inside-VW



© Inside-VW



© Inside-VW



Profi - FE 

Profi II-FE asm  



Profi III-FE asm  



36 Anti-sub straps please see RACING-Belts, page 22 / Schrittgurte finden Sie unter RACING-Belts, Seite 22

4-point Professional Restraint; approx. 1.48 kg (3.26 lbs); shoulder belts: 75 mm (3") and lap belts: 50 mm (2") wide webbing; RFR Push Button Buckle fixed to the inboard lap belt; asm system; FIA (motor sports) and ECE-R 16.04 (street legal) approved; meets the applicable provisions of FMVSS 209 (US street legal); allows for upgrade to 5- or 6-point competition restraint.

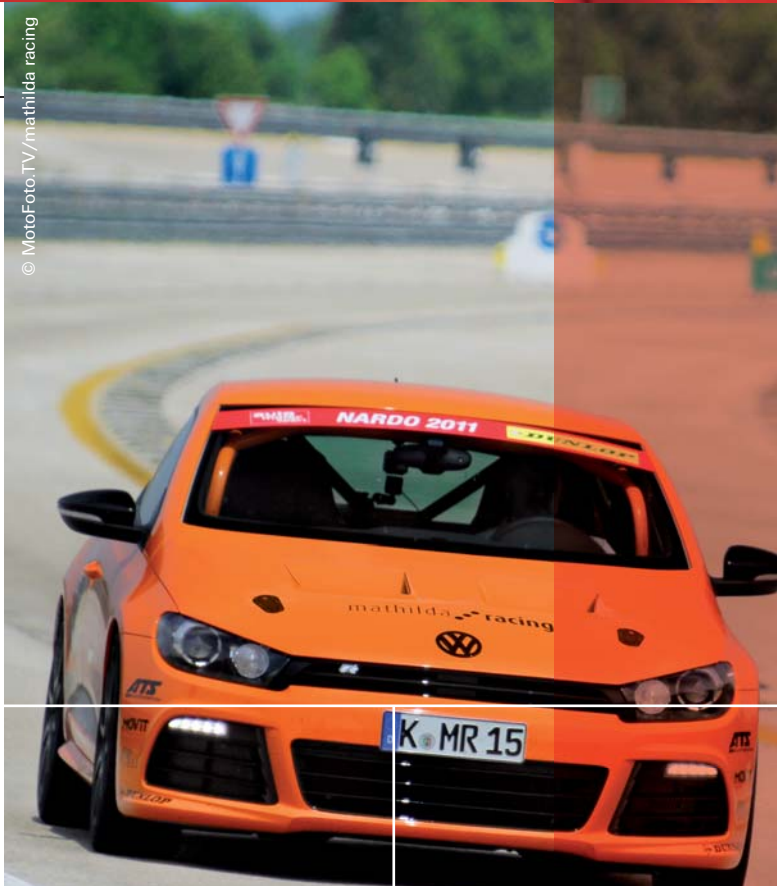
4-Punkt Profigurte; ca. 1,48 kg; Schultergurte: 75 mm breit, Beckengurte: 50 mm breit; RFR-Druck-tastensverschluss am innenliegenden Beckengurt befestigt; asm-System; FIA und ECE-R 16.04 zugelassen; ABG für geprüfte Fahrzeuge (siehe Fahrzeug-zuordnungsliste unter www.schroth.com/fzl) wird mitgeliefert. Der Gurt kann hier eintragungsfrei ver-baut werden; aufrüstbar zum 5- oder 6-Punkt Gurt.

	left/links	right/rechts
	20070	25070
	20170	25170
	20270	25270
	20970	25970

4-point Professional Restraint; approx. 1.63 kg (3.59 lbs); shoulder and lap belts: 75 mm (3") wide webbing; RFR Push Button Buckle fixed to the inboard lap belt; asm system; FIA (motor sports) and ECE-R 16.04 (street legal) approved; meets the applicable provisions of FMVSS 209 (US street legal); allows for upgrade to 5- or 6-point competition restraint.

4-Punkt Profigurte; ca. 1,63 kg; Schulter-und Becken-gurte: 75 mm breit; RFR-Druck-tastensverschluss am innenliegenden Beckengurt befestigt; asm-System; FIA und ECE-R 16.04 zugelassen; ABG für geprüfte Fahrzeuge (siehe Fahrzeug-zuordnungsliste unter www.schroth.com/fzl) wird mitgeliefert. Der Gurt kann hier eintragungsfrei ver-baut werden; aufrüst-bar zum 5- oder 6-Punkt Gurt.

	left/links	right/rechts
	40070	45070
	40170	45170
	40270	45270
	40970	45970



© MotoFoto.TV/mathilda racing

Padding

2" Shoulder Pads



Any restraint operates better with matching shoulder pads. The SCHROTH shoulder pads are made of a special foam that consists of millions of tiny air bubbles that helps to optimize the pressure loading over your shoulders. For 50 mm (2") webbing and fits standard automotive seat belts. 100 % cotton fabric, pair.

Für mehr Komfort und Sicherheit. Millionen kleiner Luftbläschen schützen den Hals- und Schulterbereich vor den Gurtkanten und verteilen hervorragend den Druck. Für 50 mm breites Gurtband, also auch für jeden Original 3-Punkt-Gurt. Bezug 100 % Baumwolle, paarweise verpackt.

flock colour	flock colour	flock colour
yellow/ Flockfarbe gelb	grey/ Flockfarbe grau	black/ Flockfarbe schwarz
00109	09109	09309
		01109
		02109
		03109
		09209
		00149
		Leather SCHROTH logo embossed/ Echtleider SCHROTH Logo geprägt

2" Shoulder Pads Racing Logo



Any restraint operates better with matching shoulder pads. The SCHROTH shoulder pads are made of a special foam that consists of millions of tiny air bubbles that helps to optimize the pressure loading over your shoulders. For 50 mm (2") webbing and fits standard automotive seat belts. 100 % cotton fabric, pair.

Für mehr Komfort und Sicherheit. Millionen kleiner Luftbläschen schützen den Hals- und Schulterbereich vor den Gurtkanten und verteilen hervorragend den Druck. Für 50 mm breites Gurtband, also auch für jeden Original 3-Punkt-Gurt. Bezug 100 % Baumwolle, paarweise verpackt.

SCHROTH Racing Colour silver/ Farbe silber	SCHROTH Racing Colour yellow/ Farbe gelb
09119	00119
	01119
	02119
	03119
09219	

3" Shoulder Pads Racing Logo



For 75 mm (3") shoulder belts as for asm autocontrol III silver; with SCHROTH Racing logo; 100 % cotton fabric; pair; NOT intended for racing!

Für 75 mm (3") breite Schultergurte wie bei asm autocontrol III silver; mit SCHROTH Racing Logo; Bezug 100 % Baumwolle; paarweise verpackt; NICHT zulässig im Rennsport!

09229

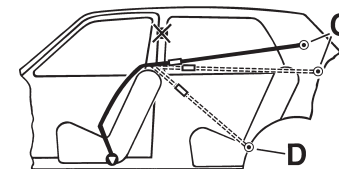
Adaptor

Adaptor for Installation



For asm autocontrol installation. Needed for installation to anchor point D.

Zur Montage des Automaten am D-Punkt.



01003

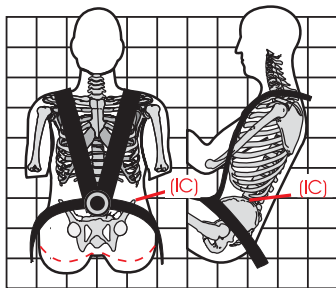
Safety through technology

38





50 mm (2") Lap Belts



To explain why 50 mm (2") webbing is more effective than 75 mm (3") webbing, one needs to look at the shape of the human body. The Iliac Crest (IC) is the part of the pelvic bone that sticks out above the hips. 50 mm (2") webbing fits entirely within the recession created by the Iliac Crest, where 75 mm (3") webbing rides over the top of the Iliac Crest. The 75 mm (3") webbing has less contact area by percentage than the 50 mm (2") webbing which will cause more bruising during an impact where the belt is making contact with the pelvic bone. Since the 50 mm (2") webbing rides inside the Iliac Crest it can be worn as much as 25 mm (1") to 40 mm (1.5") tighter and at the same time is more comfortable.

Since the 50 mm (2") webbing fits well within the Iliac Crest of the pelvis, it is less likely to slide up above the crest and cause submarining a condition where the body slides down below the lap belt possibly causing internal organ damage.

Research shows that the faster the pelvis is captured, the lower the resultant loads on the chest, head, and neck. There is no difference in the strength of the 50 mm (2") webbing. All webbing: 50 mm (2") or 75 mm (3") must meet the same homologation test loads.

An additional benefit of the 50 mm (2") lap belts, the required force to properly and tightly adjust the belts in the cars is much easier than with 75 mm (3") belts.

Für die Erklärung, warum 50 mm Gurtband wirksamer als 75 mm Gurtband ist, sollte man sich die Form des menschlichen Körpers ansehen. Der Beckenkamm (IC) ist der Teil des Beckenknochens, der oberhalb der Hüften herausragt. Man spricht hier auch von Beckenbeuge (IC), die sich in sitzender Haltung an genau dieser Stelle ausprägt. 50 mm Gurtband passt vollkommen in diese Beckenbeuge, während 75 mm Gurtband über die Spitzen der Kammlinie herausragt. Das 75 mm Gurtband hat prozentual weniger Auflagefläche als das 50 mm Gurtband. Dadurch werden auf dem Hüftknochen, wo der Gurt aufliegt, bei einem Aufprall mehr Prellungen verursacht.

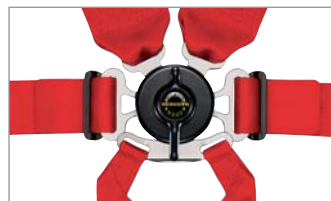
Da das 50 mm Gurtband genau in der Beckenbeuge liegt, kann es 25 mm bis 40 mm strammer getragen werden und ist dabei noch komfortabler als das breitere Gurtband.

Und weil sich das 50 mm Gurtband so perfekt in die Beckenbeuge anpasst, reduziert sich das Risiko, dass es über den Kamm hochrutscht und Submarining auslöst. Submarining ist das Phänomen, bei dem der Körper unter den Beckengurt taucht, was zu erheblichen Verletzungen der inneren Organe führen kann, wenn sie von dem Beckengurt gequetscht werden.

Unfallstudien zeigen, je fester das Becken zurückgehalten wird, umso geringer sind die Auswirkungen auf Brust, Kopf und Nacken. Es gibt keinen Unterschied in der Festigkeit der Gurtbänder 50 mm oder 75 mm. Sie müssen die gleichen Bruchlasttests bestehen.

Ein weiterer Vorteil der 50 mm Gurte gegenüber den 75 mm Beckengurten ist, dass diese bedeutend einfacher im Fahrzeug verstellbar werden können.

Buckle Types



Aluminium Rotary

Newly designed compact aluminum rotary buckle. Features include quicker, more positive "click" and ergonomic release lever.

Neu entwickelter kompakter Aluminium Drehverschluss. Zu den Funktionen zählen das schnellere und lautere Klicken beim Einrasten der Gurtzungen in den Verschluss und der ergonomische Öffnungshebel.

RFR Composite

Composite polycarbonate buckle with integrated finger release – this buckle with its internal cage/retention design has been specially designed for the patented SCHROTH Hybrid restraints.

Polykarbonat RFR Drehverschluss mit integriertem Hebel – dieser Verschluss wurde speziell für den patentierten Hybrid Gurt entwickelt.

RFR Composite Formula

Composite polycarbonate buckle is the lightest racing buckle with RFR technology and low-profile cover for our top-end formula harness systems.

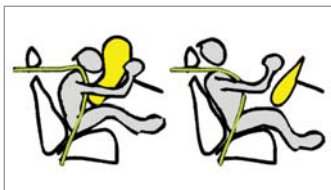
Leichtester RFR Drehverschluss aus Polykarbonat mit flachem Verschlussdeckel für unsere hoch entwickelten Formel Gurte.

Push Button Composite

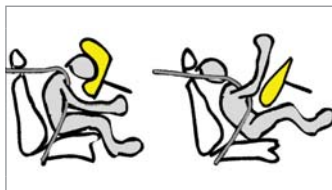
Designed to meet FIA and ECE/FMVSS standard. The SCHROTH "FE" buckle can be used for FIA and Street Legal applications.

Designed um die FIA und ECE/FMVSS Standards zu erfüllen. Der SCHROTH "FE" Verschluss kann sowohl bei FIA Rennveranstaltungen als auch im Straßenverkehr genutzt werden.

asm



With asm / Mit asm



Without asm / Ohne asm

The **SCHROTH asm** system offers a unique safety advantage for 4-point harnesses. **asm** is the acronym for **anti submarining**. The risk to submarine (sliding underneath the lap belt), a well known phenomenon during frontal impacts, is significantly reduced by the **asm** safety system. The energy converter is located in the inboard shoulder belt. Therefore make sure you purchase left and/or right harnesses.

Severe injuries or death are possible using 4-point harnesses without the **SCHROTH asm** safety system or an anti-sub strap. **SCHROTH** harnesses designed for use on public roads (FE push button models) or those likely to be used as 4-points come with the **asm** safety system. The performance of the **SCHROTH asm** safety system has also been positively tested in conjunction with airbags.

Racing harnesses without **asm** must be worn with an anti-sub strap!

Einen einmaligen Sicherheitsvorsprung offerieren **SCHROTH** 4-Punkt-Gurte mit dem **asm**-Sicherheitssystem. **asm** steht für **anti submarining** und meint die Verhinderung von unter den Beckengurt tauchen. Dieses bekannte Phänomen bei einem Frontalaufprall wird durch **asm** wirkungsvoll reduziert. Da das System als Energiewandler arbeitet, muss immer in linke und rechte Gurte unterschieden werden. Das **asm**-Sicherheitssystem befindet sich bei diesen Gurten im innenliegenden Schultergurt.

Bei 4-Punkt-Gurten ohne **asm** können bei einem Frontalaufprall gefährliche Verletzungen auftreten. Daher werden **SCHROTH** Gurte, die im Straßenverkehr (FE Versionen) oder auch als 4-Punkt-Gurte eingesetzt werden, immer mit **asm** ausgestattet. Die hervorragende Wirkweise der **SCHROTH asm**-Gurte konnte auch im Einsatz mit Airbags nachgewiesen werden.

Gurte ohne **asm** müssen im eigenen Interesse immer mit einem Schrittgurt getragen werden!

Webbing

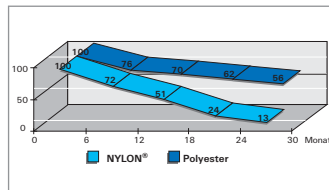


Figure 1: Remaining strength in percent over a 2 year period / Grafik 1: Restfestigkeit in Prozent nach zwei Jahren

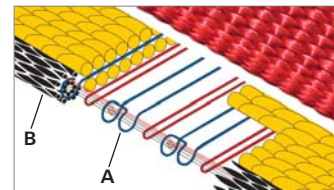


Figure 2: A points to the woven in mono filaments, responsible for the "memory effect". B points to the round edges for additional comfort. / Grafik 2: A zeigt die eingewebte Mono-Faser, verantwortlich für den "Memory Effekt". B zeigt die runden Kanten für höheren Tragekomfort.

Webbing that makes the difference!

The webbing we use is especially designed and manufactured for **SCHROTH**. Each lot manufactured must pass our stringent quality control procedures. **SCHROTH** only uses Polyester material. Polyester has advantages over Polyamide (NYLON®) webbing. Advantages, such as lesser degradation under light (see figure 1) and a resistance against acids like battery acid. In addition Polyester does not absorb moisture so the performance of **SCHROTH** harnesses do not change whatever the climate may be. Polyester also has a better force/elongation ratio so a well designed webbing can dissipate more energy during an accident.

Unique to **SCHROTH** is the „memory effect“ we have designed into our webbing. Special mono filaments laterally woven in, perform like small leaf springs and keep the webbing flat. This results in better load spreading over the full width of the **SCHROTH** webbing. An additional advantage of the **SCHROTH** webbing: The special weaving technology forms round edges for additional comfort (see figure 2).

Das Gurtband macht den Unterschied!

Das Gurtband in **SCHROTH** Gurten wurde auf eine optimale Performance hin speziell von uns entwickelt und gefertigt. Jede Produktionscharge unterliegt kontinuierlichen und peniblen Qualitätskontrollen. **SCHROTH** verwendet ausschließlich Polyester, weil dieser Werkstoff - im Gegensatz zu Polyamid (NYLON®) Gurtband - wesentlich weniger lichtempfindlich (s. Grafik 1) ist. Darüber hinaus besitzt Polyester mit seiner Resistenz gegenüber Säuren (z.B. Batteriesäure) und der Tatsache, dass so gut wie keine Feuchtigkeit aufgenommen wird. Somit haben klimatische Einflüsse keine Auswirkungen auf das Verhalten von **SCHROTH** Gurten. Polyester zeichnet sich auch durch bessere Kraft-/Dehnungseigenschaften aus und kann somit während eines Unfalls mehr Energie wandeln.

Als einmalig gilt der „Memory Effekt“, den wir in das **SCHROTH** Gurtband integriert haben: Spezielle Mono-Fasern, in Querrichtung eingewebt, wirken wie kleine Blattfedern und halten das Gurtband flach. Dadurch wird eine bessere Lastverteilung über die gesamte Gurtbandbreite erreicht. Als besonders angenehmen Nebeneffekt des **SCHROTH** Gurtbandes werden Sie die runden Kanten mit ihren angenehmen Trageeigenschaften (s. Grafik 2) empfinden.

ECE-R 16.04



Use all seats. / Nutzen Sie alle Sitzplätze.

42

SCHROTH street legal harness belts are unique in their ability to be installed to factory provided mounting points along with the factory provided seat belts. **SCHROTH** harness belts meet all certification requirements by the German TÜV, ECE-R 16.04 and US-DOT for use on public roads. Each belt comes with complete installation and operating instructions. If your vehicle is listed in the included Vehicle Reference List the installation has been tested and approved with the stock seat or the listed aftermarket seats. Vehicle specific! Please visit english.schroth.com/tuning/vrlue.php

Unlike most other aftermarket harness belts, most **SCHROTH** street legal harness belts have a unique disconnect feature between the front part of the harness and the rear tail strap. When you are not using the **SCHROTH** street legal harness belts, they can be stored out of the way allowing complete access for all passengers and full use of all factory seat belts.

SCHROTH-Gurte sind nicht nur bauartgenehmigt (durch ECE-R 16.04), sondern sind die Einzigen, die mit einer ABG geliefert werden. Damit sind sie abnahmefrei in Fahrzeuge gemäß der SCHROTH-Fahrzeugzuordnungsliste einbaubar. Fahrzeugzuordnungsliste siehe schroth.com/tuning/vrlue.php

Die TÜV-geprüfte SCHROTH-Einbautechnologie erlaubt SCHROTH-Gurte zusätzlich zu den vorhandenen Gurtsystemen zu montieren und den Endgurt durch den Trennverschluss schnell vom Gurt zu lösen. Dadurch können die Rücksitze genutzt und von allen Insassen die Originalgurte verwendet werden.

Flexi Belt



Photo shows "Flexi Belt", individual components and assemblies: "pull-up" and "pull-down". / Foto zeigt die "Flexi Belt" -Komponenten separat und die montierten Versionen "pull-up" und "pull-down".

Flexi Belt - one harness, many variations! Length adjusters in lap belts come as „pull-ups“ or „pull-downs“. In addition they often have to be positioned differently to achieve optimal operation. **SCHROTH** has developed the solution which covers your different needs with just one lap belt model: the **“Flexi Belt”**.

The lap belt latches and brackets supplied with the harness can be assembled to the lap belt with a two-bar sliding bracket allowing you to change the configuration. With this you decide on pull-up or pull-down versions and if applicable, different for the left and right lap belt portion. You may also vary the lengths to optimize the adjuster position depending on your car, your seat and seating position. Even exchanging mounting hardware is possible (e.g. a bolt-in bracket for a snap-on bracket). „Flexi Belt“ is only available with 50 mm (2“) lap belts, **SCHROTH** “-II” models.

Flexi Belt - ein Gurt, viele Varianten!

Wer Hosenträgergurte nutzt, der weiß um die Begriffe „pull-up“ und „pull-down“ in Beckengurten. Oftmals werden die Längenverstellungen zur optimalen Bedienung mit unterschiedlichen Positionen bzw. Ausrichtungen benötigt. SCHROTH hat jetzt die Lösung in nur einem Gurt entwickelt: „Flexi Belt“. Die Verschlussungen und Beschläge lassen sich hierbei mit absolut schlupffreien Klemmen an den gewünschten Gurtenden befestigen. Sie fixieren Ihr individuelles „pull-up“ und „pull-down“, ganz nach Belieben, links anders als rechts und dann noch in den Längen, die Sie brauchen. Sogar der Tausch eines Schraub- gegen einen Ausklinkbeschlag wird möglich.

„Flexi Belt“ ist nur mit 50 mm breiten Beckengurten, als SCHROTH Modell “-II” indiziert, lieferbar.

Adjusting ranges of racing restraints

Adjusting ranges Verstellbereiche von Renngurten	Shoulder belt Schultergurt	3" lap belt per side 75 mm Beckengurt je Seite	2" lap belt Flexi Belt per side 50 mm Beckengurt Flexi Belt je Seite	2" lap belt per side 50 mm Beckengurt je Seite	Single crutch strap Einzelschrittgurt	Dual crutch strap Doppelschrittgurt	V-Strap crutch strap Doppelschrittgurt
Profi Snap-on/ Profi Ausklink	51 - 165 cm	26 - 67 cm	18 - 75 cm	23 - 76 cm	23 - 56 cm	28 - 61 cm	
Profi Bolt-on/ Profi Schraub	53 - 167 cm	28 - 69 cm		25 - 78 cm			
Hybrid	51 - 165 cm	26 - 67 cm		24 - 76 cm		28 - 70 cm	
Profi II/III-6FH	36 - 90 cm	21 - 70 cm		21 - 70 cm		30 - 90 cm	
Profi II/III-6F	53 - 80 cm	21 - 70 cm		21 - 70 cm		30 - 90 cm	
Enduro	48 - 165 cm			18 - 76 cm		28 - 61 cm	
Profi II-6 Clubman	51 - 165 cm			23 - 72 cm			20 - 80 cm
Profi II Clubman	51 - 165 cm			23 - 72 cm			

43

Legend



FIA

Tested and homologated in accordance to the standards of the Fédération Internationale de l'Automobile (www.fia.com)

Gemäß den Standards der Fédération Internationale de l'Automobile (www.fia.com) getestet und homologiert



asm

SCHROTH anti-submarining technology (see page 41)

Gemäß den Standards der Fédération Internationale de l'Automobile („nicht unter den Beckengurt tauchen“) Technologie (siehe Seite 41)



ECE

Tested and approved in accordance to the ECE-R 16.04 standard

Gemäß Standard ECE-R 16.04 getestet und zugelassen



Flexi Belt

SCHROTH's versatile racing belt system (see page 42)

Wandlungsfähiges Renngurtsystem von SCHROTH (siehe Seite 42)



2"/3"

HANS specific shoulder belts FIA standard 8853/98 homologated for **HANS** use only (see page 13)

HANS spezifische Schultergurte gemäß FIA Standard 8853/98 nur für Nutzung mit **HANS** Systemen homologiert (siehe Seite 13)



HANS

FIA standard 8858 homologated

Gemäß FIA Standard 8858 homologiert



Vision Advantage Plus

Allows full range of head motions for unlimited side to side vision (see page 30)

Ermöglicht dem Fahrer komplette Kopfbewegungsfreiheit für uneingeschränkte Seitensicht (siehe Seite 30)



SFI

A non-profit organization established to issue and administer standards for specialty/performance automotive and racing equipment (www.sfifoundation.com)

Gemeinnützige Organisation gegründet zur Herausgabe und Verwaltung von Standards für Sonder-/Funktionsausrüstung im Automobil und Rennsport Bereich (www.sfifoundation.com)

SCHROTH[®]
RACING



© Volkswagen Motorsport

SCHROTH trademarks
and patents

SCHROTH[®] . asm[®] . RFR[™]
rotary buckle . SlipStop[™]
Flexi Belt[™] . HYBRID[™]
restraint . HANS[®] (Hubbard
Downing Inc.)

www.schroth.com/racing

Release 2012.05